El Tribunal de Comptes veu injustificada l´adjudicació d´un contracte gironí del TAV

Adif va licitar sense concurs unes obres entre Pontós i Borrassà, fet que va incrementar en un 18% el cost del tram



Imatge del 2011 de la construcció del TAV a Pontós · Marc Martí

GIRONA | PAU ESPARCH

El Tribunal de Comptes manté l'ull posat a les obres de la línia del tren d'alta velocitat. Segons recull l'informe de fiscalització de la institució sobre la contractació pública de l'Estat de l'any 2012, un tram gironí del TAV se situa entre les construccions que es van adjudicar sense concurs que presenten «incidències significatives». Es tracta del traçat d'alta velocitat entre Pontós i Borrassà, a l'Alt Empordà. El motiu és que el Tribunal de Comptes veu injustificada l'adjudicació d'un contracte –que Adif va signar el 2012– a la mateixa empresa constructora que ja s'encarregava de les obres d'aquest tram des del 2007. Això va provocar que la construcció del TAV entre Pontós i Borrassà augmentés en un 18% el seu cost, respecte al pressupost inicial.

«El contracte principal va ser adjudicat el 29 de juny del 2007 amb un preu de 23,59 milions d'euros i un termini d'execució de 20 mesos», explica el Tribunal de Comptes al seu informe. Aquest termini de 20 mesos va ser prorrogat en tres ocasions, segons detalla la institució, fet que va representar una pròrroga addicional de 18 mesos. Així, el termini d'execució de les obres entre Pontós i Borrassà gairebé es va duplicar. Tot i això, el 16 de juliol del 2012 es va formalitzar un contracte d'obres complementàries en aquest mateix traçat per un import de 4,24 milions d'euros i un termini d'execució de 12 mesos. Unes obres que van incrementar «un 18% el preu del contracte principal», tal com recull del Tribunal de Comptes.

La institució afegeix que, segons justifica Adif, aquestes obres complementàries «es van deure a la petició efectuada per diferents organismes», com els ajuntaments de Pontós i Garrigàs, la Generalitat i l'Agència Catalana de l'Aigua. Les obres «estaven destinades a l'estabilització de la línia de la ribera del riu Fluvià, a l'execució de camins rurals, al condicionament de ramals de la N-II i a la rehabilitació de vials», explica el Tribunal. L'informe d'Adif posa de manifest que es tracta «d'actuacions independents a la construcció ferroviària i no contemplades al projecte», que intenten «solucionar les peticions plantejades pels diferents ajuntaments».

Davant l'argument d'Adif, el Tribunal de Comptes considera «suficientment justificada» la necessitat de fer les obres. Tot i això, la institució subratlla que «no es desprèn» –de la documentació que s'ha aportat des d'Adif– que aquestes obres «fossin tècnicament i econòmicament inseparables del contracte primitiu». Tampoc s'aclareix «per què són necessàries per al seu perfeccionament». Per tot plegat, el Tribunal conclou que «no resulta

degudament justificada l'adjudicació al mateix contractista de l'obra principal» del tram del TAV entre Pontós i Borrassà.

Aquests contractes es van adjudicar a l'empresa Construcciones Sánchez Domínguez Sando. A l'informe del 2012, el Tribunal de Comptes també posa de manifest que les obres complementàries entre Pontós i Borrassà van començar l'agost del 2012 i, per tant, havien de finalitzar l'agost del 2013. Malgrat tot, «el juliol del 2013 es va autoritzar una pròrroga de sis mesos a causa de les condicions climatològiques adverses». Així, es va fixar com a data de finalització el febrer del 2014 i es va produir un nou retard en l'execució de les obres.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/21/tribunal-comptes-veu-injustificada-ladjudicacio/706725.html?utm_source=rss