

Esports

Saltar l'abisme a cop de gas

Toni López Jordà

Adam Raga viu el millor moment, refet de la fallida de Gas Gas amb aportacions de l'afició i pagant-s'ho de la seva butxaca

Després de 25 anys enfilant-se per roques i penya-segats, salvant obstacles de totes les dificultats, Adam Raga es va veure al caire de l'abisme a finals de maig. Gas Gas, la seva firma de motos de sempre (des que és professional, el 1998), amb la qual ha estat sis cops campió del món de trial, presentava concurs de creditors perquè no pot fer front al deute de 30 milions d'euros que l'ha abocada a la liquidació. La fàbrica de Salt abaixava la persiana, i això volia dir que el pilot es quedava sense el suport de l'estructura de competició, sense material, ni recanvis, ni mecànics... Sense res. I tot just començat el Mundial. Quan acabava de renovar per tres temporades... En només dos mesos Raga ha saltat el precipici. I curiosament ara viu un dels seus millors moments esportius.

L'Adam, 33 anys, no va desesperar amb les funestes notícies de Gas Gas, que feia mesos que intuïa. "Et fas fort en les situacions de necessitat. De vegades t'enfoneses, però jo sempre m'he enfortit i he tret la sang de més per estar en igualtat de condicions amb la resta. Si et deixes caure, estàs acabat", comenta el pilot d'Ulldecona, que va posar en marxa el seu pla d'autorescat: per acabar la temporada, els vuit trials que li quedaven del Mundial i les proves del campionat estatal, necessitava uns 100.000 euros "només per cobrir despeses". Estava disposat a competir de franc, sense cobrar -de fet, Gas Gas li deu els pagaments des de l'agost del 2014- i pagant de la seva butxaca el que pogués. On no arribessin els seus estalvis, hi havia els patrocinadors personals i la resposta brutal dels aficionats. "Des del primer moment vaig rebre la petició de molts seguidors per donar-me ajuda econòmica, gent que volia col·laborar d'alguna manera. Molts van fer aportacions, des de tot arreu del món". Un nen des del Japó, on és un ídol, li va enviar 10 euros en una carta de suport.

Així, la campanya inicial de micromecenatge es va reconvertir en una acció més global. "Vam pensar que una bona manera perquè la gent hi col·laborés era fer una subhasta, al final de temporada, de material meu (una bicicleta de bicitrial, cascós, botes, una granota...), a través del web, i la venda de productes" de la seva col·lecció de roba i accessoris, fruit de la nova imatge del pilot i les accions de màrqueting que ha impulsat Xavi Giménez al capdavant de l'agència Nos Apasiona.

Raga també obtenia la resposta de nous patrocinadors, com la firma de lubricants Nils, i la confiança de Vodafone, que li renovava el contracte. Això no lleva, però, que l'Adam hagi hagut d'anar a competir pel món molt minvat de mitjans, "sol, sense gent", només amb les seves quatre motos Gas Gas. Sis dies abans del trial de Txèquia, la segona prova del Mundial, a finals de maig, va perdre el team manager, Santi Navarro, els dos mecànics que l'assistien, Siscu Llor i Gregori Sánchez -assalariats de Gas Gas-, el camió, amb les eines i els recanvis, i l'hospitality, i només es va quedar amb el motxiller, Michele Bosi. En les primeres curses va rebre l'ajuda de l'estructura de la Federació Espanyola de Motociclisme, "i sort que conec gent que em va ajudar i que a mi m'agrada la mecànica... Estic fent una feina increïble. Abans només em dedicava al 100% a la preparació física, i ara he hagut de fer de tot", explica l'Adam, que ha fet un salt qualitatiu en les zones.

Des que es va veure davant del precipici, Raga ha competit en 10 proves del Mundial, amb 6 segons llocs i 3 victòries, consecutives, en les tres últimes mànegues, a França i a Andorra, i lidera el Campionat d'Espanya amb 4 punts sobre Toni Bou. Aquest cap de setmana competeix als Estats Units, setena de les nou parades del Mundial, amb la pretensió d'assetjar el lideratge del cada cop menys intocable Bou, a qui ha derrotat quatre cops seguits i a qui va trencar una ratxa de nou victòries seguides. "El Mundial està molt complicat (està a 28 punts del pilot de Montesa, amb 120 en joc), però el més important és continuar la bona línia i estar satisfet de la feina que es fa, i no amb mal regust", diu Raga, que ha rebut el suport anímic dels rivals. "Molts m'han felicitat per haver girat la truita; alguns em deien que no s'haurien vist amb cor de fer-ho. Jo sé l'esforç que em costa..."

El següent obstacle de Raga serà negociar un nou contracte. "L'any que ve fitxaré per una altra marca; d'ofertes no me'n falten", diu el d'Ulldecona, convençut d'haver pres "la decisió correcta" per haver continuat competint, tot i les dificultats, amb les seves Gas Gas. "Per imatge amb els patrocinadors i perquè es mereixia continuar fent bons resultats", justifica el pilot. I per dignitat i amor propi.

Publicat a: La Vanguardia, 22-07-2015

Font de l'article: <http://www.lavanguardia.com/edicio-impresas-web/index.html?startDate=22-07-2015>