

EDICIÓ D'OSONA I EL RIPOLLÈS

EL 9 NOU.CAT

Campdevàrol exigeix un radar a l'entrada sud després d'un altre atropellament greu

21-07-2015 | 18:02



Punt exacte on diumenge hi va haver l'atropellament d'un noi menor d'edat

Ruth Espuny El 12 de juliol van atropellar un menor d'edat, que va haver de ser traslladat a l'Hospital Josep Trueta de Girona.

L'Ajuntament de Campdevàrol ha exigit al Ministeri de Foment que instal·li de forma urgent un radar "dissuasiu" a l'entrada sud del poble. El motiu és que diumenge passat al matí un cotxe va atropellar un menor d'edat veí de Campdevàrol, que va haver de ser traslladat a l'Hospital Josep Trueta de Girona. Es dona el cas que en aquest tram de la N-260 hi ha hagut un munt d'atropellaments, com a mínim amb dos de mortals. L'alcalde, Joan Manso, assegura que "batallarem al màxim per aconseguir aquestes mesures de seguretat".

L'accident es va produir diumenge passat al voltant de les 12 del migdia. El noi estava esperant per creuar just on hi ha un semàfor, però el gos que duia se li va escapar i un cotxe que passava els va atropellar a tots dos. El noi va patir ferides al cap i, per aquest motiu, va ser traslladat amb ambulància a l'Hospital Josep Trueta de Girona. El noi està bé i no es pateix per la seva vida. L'accident, però, ha servit per encendre de nou totes les alarmes per la perillositat d'aquest tram de la N-260. Manso recorda que és "un punt negre en què, des de fa anys, hi ha molts accidents", i afegeix que el semàfor que s'hi va instal·lar "està en un canvi de rasant en què la visibilitat és molt complicada". Es tracta d'un tram urbà on la velocitat màxima està fixada en 50km/h "però al tractar-se d'una carretera nacional la gent no té la concepció que està travessant un municipi", diu Manso, "i sovint hi passen a molta velocitat". El 2010 arran d'un atropellament mortal en aquesta zona van posar un altre semàfor i un pas de vianants a pocs metres del punt de l'accident de diumenge "però no ha acabat de solucionar el problema". Per tot plegat l'Ajuntament insistirà per aconseguir un radar per

evitar més accidents i atropellaments “però a l'haver-ho de demanar a Foment tot es complica i s'allarga més”.

La gent que creua aquesta carretera és la que viu a la zona del Raval de Campdevàrol, que tot i no ser un barri molt poblat hi viuen diverses famílies.