

Recta final de les obres de la C-65 a Llagostera

El “nou” carrer s'obrirà al trànsit a final de mes, amb un mes i mig de retard



La primera capa d'asfaltatge ja permet veure com quedarà el nou carrer Foto: MANEL LLADÓ.

Les obres de la carretera C-65 al pas pel nucli de Llagostera enfilen la recta final. El vial s'obrirà definitivament al trànsit a final de mes, un cop s'hagin acabat els treballs d'asfaltatge –ja s'hi ha posat la primera capa d'asfalt– i la col·locació de la senyalització, el mobiliari i l'arbrat.

Aquest cap de setmana passat s'hi va posar la primera capa d'asfalt i la segona, i definitiva, s'hi posarà el 23 de novembre. Tot seguit, i un cop col·locats l'arbrat, el mobiliari i la senyalització, el vial ja estarà en condicions d'obrir-se al trànsit. “Falta retirar petites parts de l'asfalt antic, especialment als extrems del carrer, a les

connexions, però això s'anirà fent conjuntament mentre s'hi reposi el nou”, explica l'alcalde, Fermí Santamaria.

Aquest, que ahir es mostrava satisfet, malgrat el mes i mig de retard de les obres, demana als veïns un dies més de paciència perquè a final de mes la carretera, ja amb una estructura de carrer, s'obrirà al trànsit. “Si es pot obrir abans, ho farem”, destaca Santamaria, que puntualitza que ara tot està supeditat al temps, un cop ja s'han enllestit els treballs d'envergadura, com ara refer els serveis.

Molèsties als veïns

Tot i l'esforç fet per part de l'Ajuntament i la mateixa empresa adjudicatària dels treballs per minimitzar l'impacte, i la creació d'una comissió de seguiment, pàrquings i itineraris alternatius, les obres han generat molèsties als veïns.

Alternativa per Llagostera, a l'oposició, sense qüestionar en cap moment la necessitat de l'actuació, d'altra banda reivindicada des de fa anys, continua defensant que podria haver afectat menys els veïns amb una millor planificació. El seu portaveu, David Parron, creu que amb “una millor planificació dels treballs s'haurien pogut evitar algunes molèsties, per exemple no tallar tot el vial i treballar per trams o donar pas alternatiu per un carril. En tot cas, Parron es felicita que s'hagi arribat al final.

L'obra de reconversió de la carretera en carrer afecta un tram d'1,2 quilòmetres, des dels carrers Panedes i Camprodon, i representa un cost de 2,13 milions d'euros.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 10-11-2015 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/10-administracions/913279-recta-final-de-les-obres-de-la-c-65-a-llagostera.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui