

Els arquitectes del seminari analitzen els accessos a Lloret

Els urbanistes estudien l'estat de la C-32 i les connexions amb Blanes i Tossa

El regidor responsable del pla operatiu valora “la visió no contaminada” dels sis experts

Els sis experts en urbanisme i paisatgisme que participen en el seminari de set dies a Lloret de Mar han analitzat l'estat de les infraestructures per accedir al municipi, incloent-hi l'autopista C-32. El govern pretén allargar-la a partir del maig, tot i l'oposició d'una part de veïns de la Selva.

El mes passat els ajuntaments de Lloret, Blanes, Tossa de Mar i Tordera van arribar a un acord amb el govern perquè s'allargués la C-32. Les obres, de 6,5 km, seran pagades per Abertis segons l'acord entre el govern i la concessionària de l'autopista. Alhora, el govern redacta el projecte de la segona part de la nova ronda Costa Brava Costa Sud (una variant de dos quilòmetres entre les Alegries i Canyelles, a Lloret).

Cal recordar, a més, que l'equip de govern de Lloret (CDC i ERC-Avancem) s'ha desdit de fer una consulta ciutadana sobre el perllongament de l'autopista. En el ple del 21 de desembre, va caldre la intervenció de la policia.

La Selva marítima La visita a la C-32 –i de com acaba de manera abrupta al terme de Tordera– no va ser l'única. Només de posar els peus a la Costa Brava, els urbanistes van anar fins a l'AP-7, l'N-II (i els seus trams ja desdoblats) i la C-63. Els van acompanyar estudiants que fan tasques de suport, personal de l'entitat organitzadora, Habitat Professionals Forum (HPF), representants de la Mesa Empresarial de Turisme, i la gerent en funcions de Lloret Turisme, Elizabeth Keegan.

El mateix diumenge els experts en urbanisme van visitar l'aeroport de Girona, la ciutat de Girona i l'estació del tren d'alta velocitat (TAV), amb la qual hi ha enllaç directe amb París i Madrid. També hi va haver temps per visitar els municipis veïns de Blanes i Tossa de Mar, amb els quals Lloret forma una conurbació d'uns 90.000 habitants. La jornada es va completar amb una visita al municipi –jardins de Santa Clotilde, centre, Fenals i el Puig de Castellet, entre d'altres d'interès.

Establerts a l'hotel Guitart Monterrey, ahir els urbanistes es van reunir, de manera successiva, amb els integrants de la junta directiva de la Mesa Empresarial de Turisme, tècnics municipals dels àrees d'urbanisme, medi ambient i planejament urbanístic i regidors del ple. Aquests dies també atendran representants veïnals. Alguns dels arquitectes del seminari són: César Augusto, Peter Basin, Desirée Martínez i el coordinador, l'austriac Manfred Schrenk. Martínez és la presidenta de la Federació Internacional d'Arquitectes Paisatgistes (IFLA). “Punt de vista diàfan” El regidor de Promoció Econòmica i responsable municipal del pla operatiu de Lloret, Jordi Orobítg (ERC), considera que els arquitectes proposaran “millores per a Lloret i expressaran la seva visió; elevaran la perspectiva des d'un punt de vista diàfan i no contaminat”. Orobítg és alhora diputat al Parlament.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 12-01-2016 Pàgina 15

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/931874-els-arquitectes-del-seminari-analitzen-els-accessos-a-lloret.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui