

L'empresa i el Sabadell demanen al jutge que no liquidi Gas Gas

XAVIER GRAU

Gas Gas, l'empresa fabricant de motocicletes amb seu a Salt, sembla abocada a la liquidació. Així ho va decretar el jutge que porta el concurs de creditors al mes de juliol. La idea del magistrat, seguint la proposta de l'administrador concursal, era anar a concurs de liquidació, que suposa tancar l'empresa i vendre la unitat productiva. Però no tothom hi està a favor. El consell d'administració de Gas Gas i el seu principal creditor, que és el Banc Sabadell, han impugnat la decisió i han demanat al jutge que decreti un concurs de continuïtat. Ho han fet perquè creuen que seria millor donar entrada a un fons d'inversió que recapitalitzi l'empresa que no pas liquidar-la. Ara la decisió està en mans del jutge, que hauria de prendre una decisió en els pròxims dies.

Ramon Puente, director general de Gas Gas, creu que per al consell d'administració la solució del fons inversor és millor sobretot perquè permetria mantenir llocs de treball i donaria continuïtat a la producció i a la marca. Per la seva banda, fonts del Banc de Sabadell indiquen que "és millor vendre a un inversor que anar a la liquidació", alhora que demanen una solució ràpida al jutge perquè mentre no hi hagi una solució la situació de l'empresa es va deteriorant.

El Sabadell és el principal creditor privat en el concurs de l'empresa de motos. El seu deute el va heretar de l'antiga Caixa Penedès i puja a uns 14 milions d'euros. I, de fet, ja ha trobat el fons inversor que hauria de recapitalitzar l'empresa. Es tracta de Maecenas Kapital, un fons espanyol amb seu a Madrid que controlen Xavier Domènech i Francisco Vera, que és també un dels administradors judicials de Banco Madrid. Aquest fons estaria disposat a adquirir el 100% de Gas Gas, una situació que el Sabadell prefereix a la liquidació, que li comportaria una pèrdua més gran.



Ramon Puente, director general de l'empresa. / PERE TORDERA

Ofertes

Maecenas va expressar la seva intenció de comprar Gas Gas aquest estiu. No ha sigut l'única nòvia per al fabricant de motos de Salt. També s'hi va interessar Sherko, el fabricant català de motos de muntanya. Al començament de l'estiu un fabricant suís també va voler obtenir el 100% de Gas Gas, però el comitè d'empresa primer, i després tota la plantilla en assemblea, s'hi van oposar, ja que van considerar que l'oferta d'aquest inversor no aportava res millor que la liquidació i posterior subhasta de la unitat productiva. També es van interessar per Gas Gas, però sense concretar ofertes, fabricants com Ducati o Cagiva.

La situació de la companyia amb seu a Salt va entrar en crisi quan els actuals propietaris, un grup d'inversors israelians, i Avança, el braç inversor del Govern, no es van posar d'acord per injectar més recursos. Quan va presentar el concurs, Gas Gas tenia un deute bancari de 24 milions, el 60% en mans del Sabadell, i la resta de l'ICF, el BBVA i ING. Els últims resultats coneguts són les pèrdues de 2,7 milions el 2013.

Publicat a: Ara Economia, 03-10-2015

Font de l'article: http://www.ara.cat/economia/Lempresa-Sabadell-demanen-liquidi-Gas_0_1442255885.html