Estudien la gratuïtat de la zona verda de Girona els dissabtes

L'assumpció de la gestió directa de les zones d'aparcament permetrà fer canvis, un cop s'hagin acordat amb els veïns
També es repassarà la idoneïtat d'algunes zones blaves a Sant Narcís



Els carrers del barri de la Devesa-G ell amb zona verda d'aparcament de prioritat per als ve ns Foto: D.V.

Les zones verdes d'aparcament de la ciutat de Girona podrien passar a ser gratuïtes els dissabtes. És una de les mesures que pretén estudiar l'actual equip de govern i és conseqüència del fet que l'Ajuntament hagi assumit, des de principi d'any, la gestió directa d'aquesta tipologia d'aparcaments de pagament en horari limitat.

El tinent d'alcalde de mobilitat, seguretat i via pública, Joan Alcalà, assenyala: “Amb la gestió directa es poden fer canvis quan vulguem, perquè no estem subjectes a la concessió com hi estàvem.” Una d'aquestes opcions que es posen sobre la taula és la conveniència que les zones verdes d'aparcament, que ara hi ha als barris de les Pedreres i de la Devesa, puguin passar a ser gratuïtes els dissabtes i sumar-se així als diumenges i festius, quan ja no cal pagar. Tot i això, Alcalà adverteix que s'ha d'estudiar bé i parlar-ne amb els veïns, perquè subratlla que “la prioritat és que els veïns puguin aparcar en aquestes zones”. El govern buscarà, així, el consens amb els veïns i també podria decidir solucions diferents en un punt i en un altre, ja que dissabte hi ha mercat a la Devesa i si fos gratuït podria generar més complicacions als veïns trobar una plaça a la via pública a les zones verdes d'aparcament, mentre que a les Pedreres podria ser menys conflictiu. Alcalà promet que qualsevol decisió se sotmetrà a la taula de mobilitat i es consensuarà amb els veïns afectats.

El major marge de maniobra de la gestió directa també permetrà analitzar la conveniència d'implantar zones verdes d'aparcament al barri de Sant Narcís, per bé que la discussió d'aquest extrem se circumscriurà en el marc de l'elaboració del pla especial per al barri. Tot i això, Alcalà considera que “no té sentit mantenir zones blaves a Sant Narcís, amb una ocupació que no supera el 15%”. El responsable municipal recorda que el govern ja va plantejar l'abril del 2012 al barri de Sant Narcís la possibilitat d'implantar les zones verdes d'aparcament, però en aquell cas una votació dels veïns va determinar per una àmplia majoria que es rebutjava la proposta, al mateix temps que es deixaven igual les places de zona blava al barri.

El govern municipal pot ara replantejar-se la possibilitat d'introduir canvis si hi ha consens en no estar lligats de mans i peus per una concessió com passava abans. En altres sectors, com a Bonastruc-Figuerola i a les Pedreres, es podria analitzar la introducció d'aquestes zones d'aparcament a tarifes simbòliques per als veïns, com ara 0,25 per dia.

Alcalà, per contra, fa una bona valoració de l'ús que s'està fent de la zona verda de la Devesa, així com de les de les Pedreres, ja que reitera que “s'aconsegueix l'objectiu de facilitar que els veïns trobin aparcament”. Els residents a Girona que paguen l'impost de circulació també tenen descompte en aquestes zones verdes, 0,55 l'hora, mentre que la resta de conductors poden utilitzar l'aparcament amb la mateixa tarifa de la zona blava.

En aquest sentit, Alcalà també fa una molt bona valoració de la zona blava que es va implantar fa dos anys i escaig a sota la via al Bonastruc de Porta, on les 140 places permeten que hi hagi una gran rotació de vehicles, fet que facilita trobar una plaça d'aparcament per als ciutadans que han de fer gestions.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 01-03-2016 Pàgina 10

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/945768-estudien-la-gratuitat-de-la-zona-verda-de-girona-els-dissabtes.html