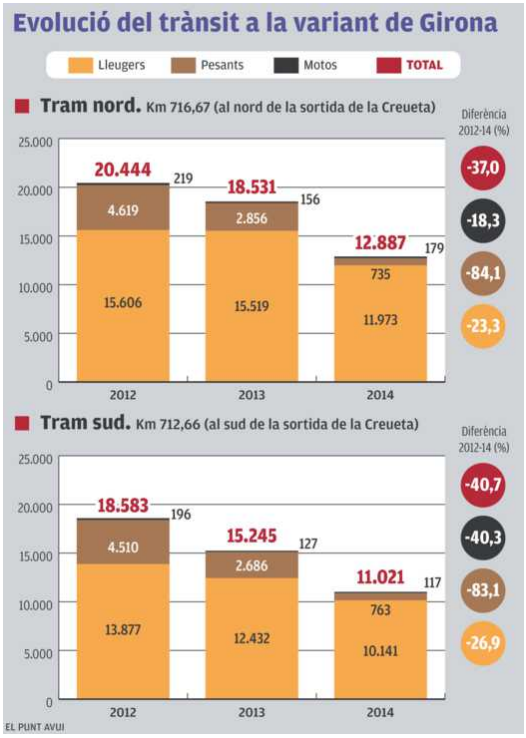
El trànsit a la variant de Girona va caure un 40% del 2012 al 2014

Ha perdut uns 7.500 vehicles diaris per la desviació dels camions per l'autopista i l'ampliació de la ronda gratuïta per l'AP-7
Està al nivell més baix des dels inicis, el 1994



Gràfic amb l'evolució de les dades del pas de vehicles per la variant de Sant Daniel.

La variant de Girona de l'N-II ha deixat de ser, més de dues dècades després de la seva controvertida inauguració, la circumval·lació principal de Girona a favor de la ronda gratuïta per l'AP-7, que s'ha allargat i ha obert nous enllaços al llarg del 2013 i el 2014. També hi ha contribuït la desviació obligatòria dels camions de l'N-II per l'autopista. Els números del Ministeri de Foment són clars, la variant de Girona va perdre al voltant d'un 40% de volum de trànsit entre el 2012 i el 2014 –encara no hi ha dades de l'any passat–, cosa que, traduïda a vehicles, suposa uns 7.500 vehicles menys cada dia.

Al tram nord de la variant (al nord de la sortida de la Creueta), on existeix una estació de mesurament de Foment des del 1994 –un any després de l'estrena de la via–, el volum de trànsit el 2014 va ser el més baix en vint anys i només va ser lleugerament superior al registrat el 1994 (12.887 vehicles diaris el 2014 per 12.624 el 1994). És probable que el 2015 ja s'hagi marcat un mínim històric. Cal tenir en compte que del 2009 al 2011 en aquest tram s'havia arribat a una intensitat mitjana de trànsit de més de 21.500 vehicles diaris.

Dades concretesDes del 2012, l'any previ a l'inici de l'ampliació de la ronda gratuïta per l'AP-7, fins al 2014 el volum de trànsit al tram nord de la variant va baixar un 37%. Concretament, va passar de 20.444 vehicles diaris a 12.887 (7.557 menys). Al tram sud (entre la sortida de la Creueta i la de la carretera de Platja d'Aro), el descens va ser del 40,7%: de 18.583 vehicles a 11.021 (7.562 menys). Cal dir que en tots dos casos el descens va ser molt més fort el 2014, quan es va completar l'ampliació de la ronda, que el 2013.

L'excepció van ser els camions. La prohibició de pas dels vehicles pesants per l'N-II i el seu desviament obligatori és efectiu des de l'abril del 2013 i per això el descens de trànsit d'aquests vehicles s'ha repartit entre els dos anys i ha estat dràstic: d'entre el 83% i el 84%, segons el tram. El 2014 hi van circular menys de 800 camions al dia quan el 2012 eren més de 4.500. Això és un dels aspectes que els conductors han notat més.

Tot i que no tan forta, la caiguda del nombre de turismes també ha estat molt remarcable. Al tram nord, el descens ha estat d'un 23,3% –de 15.606 a 11.973; és a dir, 3.633 cotxes menys al dia– i al tram sud, d'un 26,9% –de 13.877 a 10.141; 3.736 turismes diaris menys–. Per últim, cal dir que també s'ha reduït la presència de les motos, tot i que el seu volum és petit.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-03-2016 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/953198-el-transit-a-la-variant-de-girona-va-caure-un-40-del-2012-al-2014.html