

Adif renovarà “integralment” la via de Maçanet a Caldes

■ Hi invertirà 10,36 milions d'euros i el termini d'execució serà de 18 mesos

L. ARTIGAS - CALDES / MAÇANET

El consell d'administració d'Adif va aprovar ahir l'adjudicació a l'empresa Comsa de la “renovació integral” de la via en el tram entre Maçanet i Caldes de la línia de tren convencional Barcelona-Girona-Portbou. Segons va informar Adif en un comunicat, el contracte s'ha adjudicat per un import de 10.359.839 euros (IVA inclòs), als quals cal afegir els 9.353.262,6 euros (sense IVA) que es calcula que costaran els materials i serveis que aportarà directament Adif per a la realització dels treballs.

El termini d'execució estimat és de 18 mesos i es comptabilitzarà amb el trànsit ferroviari. L'obra disposarà de finançament europeu per mitjà del Mecanisme Connectar Europa (CEF).

Principals actuacions

Les obres se centraran a modernitzar la superestructura de la via, amb la col·locació de 24.602 travesses monobloc de formigó i de 48.728 metres de carril de 60 kg/m en les dues vies generals al llarg dels 28,7 quilòmetres del tram. També es renovaran 6,1 km de vies secundàries a les estacions de Maçanet-Massanes i de Caldes, així com 24 aparells de via en les dues estacions. L'objectiu, segons es destaca, és “augmentar els paràmetres de qualitat i eficiència de les instal·lacions, per afavorir més confort, seguretat i regularitat en les circulacions ferroviàries”.

NOTÍCIES DE ...

Maçanet de la Selva

Caldes de Malavella

PUBLICAT A

El Punt Avui. Comarques Gironines

30-04-2016, Pàgina 23