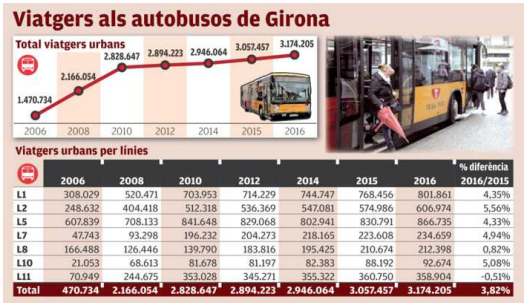
# Les línies de bus urbà de TMG a Girona guanyen un 3,8% de viatgers el 2016

## Els principals increments, de més del 5%, han estat a l'L2 i l'L10
## La xifra d'usuaris ja s'acosta als 3,2 milions, un 116% més que una dècada enrere




| | 2006 | 2008 | 2010 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | % diferència 2016/2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L1 | 308.029 | 520.471 | 703.953 | 714.229 | 744.747 | 768.456 | 801.861 | 4,35% |
| L2 | 248.632 | 404.418 | 512.318 | 536.369 | 547.081 | 574.986 | 606.974 | 5,56% |
| L5 | 607.839 | 708.133 | 841.648 | 829.068 | 802.941 | 830.791 | 866.735 | 4,33% |
| L7 | 47.743 | 93.298 | 196.232 | 204.273 | 218.165 | 223.608 | 234.659 | 4,94% |
| L8 | 166.488 | 126.446 | 139.790 | 183.816 | 195.425 | 210.674 | 212.398 | 0,82% |
| L10 | 21.053 | 68.613 | 81.678 | 81.197 | 82.383 | 88.192 | 92.674 | 5,08% |
| L11 | 70.949 | 244.675 | 353.028 | 345.271 | 355.322 | 360.750 | 358.904 | -0,51% |
| Total | 470.734 | 2.166.054 | 2.828.647 | 2.894.223 | 2.946.064 | 3.057.457 | 3.174.205 | 3,82% |

Les línies de bus urbà de TMG a Girona guanyen un 3,8% de viatgers el 2016 Foto: Arxiu.

Les línies d'autobusos urbans de Girona de TMG van continuar l'any passant sumant usuaris i van acostar-se a un total de 3,2 milions, una xifra rècord que suposa més del doble (un 116% més) que fa una dècada, quan no s'arribava ni al milió i mig. Concretament, les set línies ofertes per Transports Municipals del Gironès (TMG) van sumar 3.174.205 viatgers, un 3,82% més que el 2015, quan per primer cop es va superar la barrera dels tres milions.

Cal dir que, a aquestes xifres de les set línies de TMG, caldrà sumar-hi les tres línies interurbanes que gestiona Teisa (amb Salt, Sarrià de Ter i Sant Julià), que el 2015 es van acostar ja a un total de 2,4 milions d'usuaris.

Línies amb més augeLes dues línies de TMG que van tenir augments més destacats de viatgers van ser l'L2 (hospital Josep Trueta-Avellaneda), amb un 5,56% d'increment, i l'L10 (estació d'autobusos-Fornells de la Selva un 5,08%. Molt a prop del 5% d'auge es va quedar l'L7 (Torre Gironella-hospital de Salt), que va créixer un 4,94%. Amb creixements superiors al 4% també es van situar tant l'L1 (Montjuïc-Avellaneda), amb un 4,35% més de viatgers, i l'L5 (Germans Sàbat-Vilablareix/Aiguaviva), amb un 4,33% més. Amb un creixement lleuger, de només un 0,82%, hi va haver l'L8 (estació d'autobusos-UdG Montilivi).

Només hi va haver una línia que va tenir un petit descens. Va ser l'L11 (CAP Güell-CAP Santa Clara-CAP Montilivi-UdG-Montilivi-St. Daniel), que va perdre un 0,51% de viatgers respecte del 2015.

Les dues línies amb més viatgers van ser, un any més, l'L5 (amb 866.735) i l'L1 (amb 801.861), seguides a distància per l'L2 (606.974).

L'L11, tot i el petit descens experimentat, es va mantenir com la quarta línia amb més viatgers (358.904). Per sobre dels 200.000 van continuar tant l'L7 (234.659) com l'L8 (212.398). Per últim, la línia amb menys viatgers, l'L10, es va acostar als 100.000 gràcies al fort increment experimentat (92.674).Satisfacció al consistoriEl regidor d'Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Girona, Joan Alcalà, fa una valoració positiva de l'augment del nombre de viatgers, i va atribuir-lo sobretot a dos motius: d'una banda, va destacar "l'esforç que s'ha fet per estirar les línies per cobrir el màxim de territori", i, de l'altra, va reiterar la seva aposta per posar dificultats per arribar al centre de la ciutat amb vehicle particular, sobretot en tema d'aparcament.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 08-02-2017 Pàgina 8

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1063952-les-linies-de-bus-urba-de-tmg-a-girona-guanyen-un-3-8-de-viatgers-el-2016.html