

# Els radars de tram de la C-66 entre Corçà i Sant Joan de Mollet ja funcionen

Girona ja compta amb set aparells d'aquesta tipologia en marxa



El radar de tram de la C-66 ja funciona

Els dos radars de tram de la C-66 entre Corçà i Sant Joan de Mollet ja funcionen.

Des d'avui qui circuli per aquesta via ha de saber que hi ha dos cinemòmetres que controlaran la velocitat al llarg d'un tram de 8,72

km de longitud. El límit màxim de velocitat permès és de 100 km/h.

Segons el Servei Català de Trànsit (SCT) l'objectiu de la posada en funcionament dels radars tram nous és reduir la velocitat excessiva o inadequada i reduir-hi la sinistralitat.

El sistema de control de la velocitat mitjana funciona a través d'un equipament de reconeixement de matrícules situat a l'inici i al final del tram controlat, el qual mesura el temps de recorregut i calcula la velocitat mitjana per tal de determinar si s'ha superat el límit màxim de velocitat permès.

Aquests cinemòmetres tenen l'objectiu de prolongar l'efecte de la reducció de velocitat durant diversos quilòmetres fent així un espai viari segur.

Avui també s'ha posat en marxa un altre radar d'aquesta tipologia a Catalunya, situat a l'A-7 a Tarragona i això representa que Actualment ja funcionen 13 radars de tram en el conjunt de la xarxa viària catalana:

El primer que va entrar en funcionament va ser a la C-65 entre Cassà de la Selva i Llagostera, el maig de 2014. [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/05/27/radar-tram-cassa-llagostera-c/671368.html>]

N'hi ha quatre a la variant de Girona [<http://www.diaridegirona.cat/girona/2015/08/13/mes-2000-multes-40-dies/738843.html>]. En concret, n'hi ha

dos a la N-II entre Fornells de la Selva i Quart que funcionen des del juny de 2015. I també n'hi ha dos més, un en cada sentit de la marxa a Girona des del juny de 2015.

A la demarcació de Girona encara hi ha un altre radar de tram que es troba en període de proves i que segons va anunciar la setmana passada la Directora del SCT, Eugenia Doménech es preveu que entri en servei d'aquí a un mes. Es tracta del situat a la N-II entre Agullana i Capmany.

[<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/06/29/dos-nous-radars-tram-girona/732117.html>]

Entre els avantatges dels controls de velocitat de tram destaquen, segons el SCT, hi ha que eviten frenades sobtades, cobreixen de forma efectiva un tram sencer d'una via, s'obtenen velocitats més igualades i uniformes al llarg de tot el tram. A més, són un element dissuasiu de gran efectivitat sobre el comportament dels conductors, constitueixen una eina eficaç per reduir la sinistralitat i millorar la seguretat viària i finalment, asseguren que és un sistema que complementa els sistemes de control convencionals, com els radars microones, de làser i els piezoelèctrics

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/02/13/radars-tram-c-66-corca/829203.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/02/13/radars-tram-c-66-corca/829203.html?utm_source=rss)