La Selva concentra l'accidentalitat greu i mortal

El 47% de les víctimes mortals de la demarcació per un accident de trànsit el 2016 es van registrar en aquesta comarca
Al Ripollès, en canvi, ningú va perdre la vida a la carretera

L'Alt Empordà, amb nou morts a la carretera, se situa en segon lloc

La Selva és la comarca gironina on hi va haver més víctimes mortals i més ferits de gravetat el 2016 en vies interurbanes. El 47% de les víctimes mortals es van registrar en aquesta comarca i també el 33% dels ferits de gravetat. Segons les dades del Servei Català de Trànsit (SCT), en aquesta comarca van morir 16 persones, 13 més que durant el 2015. Això representa una variació de més del 400%. Pel que fa als ferits de gravetat, n'hi va haver 56, gairebé el doble que l'any 2015, quan se'n van registrar 29.

En la segona posició de mortalitat a la carretera, se situa l'Alt Empordà, amb nou persones que hi van perdre la vida durant el 2016. En canvi, en segona posició pel que fa als ferits de gravetat, hi ha el Gironès, amb 28, molt a prop dels 25 del Baix Empordà, que se situa en tercer lloc.

Pel que fa a l'accidentalitat mortal dins dels municipis, l'Alt Empordà encapçala la llista, amb tres morts el 2016, per sobre de la Garrotxa i la Selva, amb dos. Si tenim en compte els ferits de gravetat, el Gironès està al capdamunt, amb 32 persones que van sortir malparades d'algun xoc a la carretera.

A l'altra banda de la balança, hi ha el Ripollès, l'únic territori gironí on no va morir cap persona el 2016, ni en vies urbanes ni en vies interurbanes.

Segons les dades del Servei Català de Trànsit, l'N-II és la carretera de les comarques gironines que va concentrar més víctimes mortals, vuit en total, si bé cal tenir en compte que set de les quals es van registrar en un únic sinistre, a Pont de Molins, i això té un impacte directe en l'estadística. Una altra dada rellevant és el descens considerable del nombre de víctimes mortals respecte al 2015 a la C-31, on es va passar de set a una. Hi ha deu vies que van concentrar el 65% de la mortalitat a la demarcació. A banda de l'N-II, hi ha una altra carretera principal, l'AP-7, on el 2016 van morir quatre persones. A la C-63, n'hi van perdre la vida tres.

Canvi de tendència

Respecte al 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus de reducció de la sinistralitat, Girona és la demarcació que ha registrat un decrement més important del nombre d'accidents mortals, en concret del 48,5%, i també del nombre de víctimes mortals. Tot i això, cal tenir en compte que en els darrers tres anys la tendència ha canviat a pitjor. L'any 2014 es van comptabilitzar 25 persones mortes, mentre que l'any 2015 el registre ja va pujar fins a les 44. I el 2016 va acabar amb 49 víctimes mortals en accidents de trànsit.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-02-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/punt-divers/article/4-divers/1078846-la-selva-concentra-l-accidentalitat-greu-i-mortal.html