

El radar de l'N-II entre Capmany i Agullana genera consens entre els ajuntaments

Els alcaldes dels pobles veïns a la carretera creuen que millorarà la seguretat



Un dels radars a la carretera N-II

Des de divendres passat, ja són operatius els dos radars de tram nous de l'N-II entre Capmany i Agullana que ha posat el Servei Català de Trànsit per reduir la sinistralitat. Els aparells, que s'han instal·lat un en cada sentit de la marxa, controlaran la velocitat al llarg d'un tram de 2,92 quilòmetres, on el límit permès és de 80 quilòmetres hora. La mesura ha estat ben rebuda pels ajuntaments dels tres municipis directament afectats: Capmany, Agullana i la Jonquera. Tot i la prudència de l'alcaldessa jonquerenca, Sònia Martínez, que prefereix valorar els efectes dels radars d'aquí a un any, el batlle de Capmany i l'alcaldessa d'Agullana són més

contundents i no tenen cap perjudici.

Aquests sistemes de control funcionen a través d'un equipament de reconeixement de matrícules situat a l'inici i al final del tram controlat, el qual mesura el temps de recorregut i calcula la velocitat mitjana per tal de comprovar si s'ha superat el límit permès. Segons un comunicat del Departament d'Interior de la Generalitat, "els radars pretenen reduir la velocitat excessiva o inadequada i reduir-hi la sinistralitat".

Font del document:

http://www.emporda.info/comarca/2017/03/06/radar-ln-ii-capmany-agullana/347572.html?utm_source=rss