Hora Nova
4/4/2017

Empuriabrava aposta pel corredor biològic del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà

L'alcalde avança que està molt madur l'acord per fer-se amb el manteniment i la vigilància dels canals, ara en mans d'una concessionària



Vista aèria dels Aiguamolls de l'Empordà (imatge extreta d'internet)

Empuriabrava és la marina residencial més gran d'Europa, amb 23 quilòmetres de canals navegables. Va néixer fa 50 anys enmig de terrenys que ara estan inclosos dins el Parc Natural dels Aiguamolls. Aquesta marina, doncs, es troba rodejada d'un espai natural d'alt valor.

ELS AIGUAMOLLS. El Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà té una superfície aproximada de 4.731 ha, de les quals unes 824 són reserva natural integral estrictament protegida. Més del 80% del territori del Parc és de propietat privada i entre els dos polígons que delimiten el Parc Natural hi ha la marina residencial més important d'Europa, Empuriabrava, que disposa de 30 km de canals navegables. Els aiguamolls de l'Empordà ocupaven antigament gairebé tota la plana de la badia de Roses i del baix Ter. El massís del Montgrí estava aïllat per les aigües i quan els grecs s'hi van establir, ho van fer en una illa entre les antigues desembocadures dels rius Fluvià i Ter (antic braç nord), on posteriorment van fundar Empúries. L'extensa àrea marjalenca va anar desapareixent a causa, sobretot, de l'expansió agrícola. Les àrees pantanoses de Siurana, Vilacolum, Riumors, Bellcaire, Ullastret i Pals ja formen part de la història.

CORREDOR BIOLÒGIC. Ara, mig segle més tard, l'Ajuntament de Castelló vol aprofitar aquest potencial i obrir-se cap als Aiguamolls, fent més fàcil la connexió i convertint Empuriabrava en un veritable corredor biològic. En col·laboració amb el Patronat de Turisme, han organitzat un congrés a l'octubre per definir l'estratègia i fixar actuacions per posicionar-la com una destinació de turisme sostenible. D'altra banda, l'alcalde, Salvi Güell, ha explicat que està molt avançat l'acord per fer-se amb les competències de manteniment, neteja i vigilància dels canals. Des dels anys 80, n'és responsable una concessionària que té problemes per cobrar el preu dels amarradors.

(ACN)