# El ministre de Foment, «sorprès» per les queixes sobre el TAV i el parc Central

## Recorda que hi ha moltes ciutats espanyoles que reivindiquen que els arribi l'alta velocitat EFE



Íñigo de la Serna

El ministre de Foment, Íñigo de la Serna, es va mostrar sorprès ahir quan el senador gironí d'ERC Quim Ayats li va preguntar pels retards en les obres del parc Central de Girona i la manca del Pla d'Autoprotecció del Tren d'Alta Velocitat (TAV). «És evident que tot és millorable, però cada dia rebem desenes de reivindicacions de ciutats que volen que els arribi l'alta velocitat, per això crida l'atenció que un representant d'una ciutat amb AVE faci aquesta pregunta en termes de discriminació», va indicar de la Serna, després que Ayats recordés que en els deu anys que han durat les obres a Girona hi ha altres ciutats on s'han construït i acabat estacions sense problemes.

Ayats va interpel·lar el ministre de Foment per recordar-li el reguitzell d'incompliments que ha comportat el TAV a Girona, des de les obres que després de deu anys continuen pendents al parc Central fins a les deficiències del tren en matèria de seguretat. El senador republicà li va demanar que posés una data concreta per a la finalitzaci de les obres pendents i es va queixar dels nombrosos retards que han patit el treballs de reposici : Fa gaireb una d cada que els ve ns de Girona pateixen les mol sties i incompliments de l'obra; ja que els treballs havien de durar 30 mesos i ja n'hem passat m s de 100 , va recordar el senador. Per a Ayats, malgrat que des del Govern espanyol s'han posat excuses t cniques per als retards, en realitat es tracta d'una manca de voluntat pol tica . En aquest sentit, el senador giron va recordar que l'Estat s'havia comprom s a invertir m s de 300 milions per soterrar les vies del tren convencional a Girona i en canvi no ha estat capa d'invertir-ne ni cinc per fer les reposicions urban stiques del parc Central.

De la Serna es va mostrar sorpr s per aquestes queixes i li va respondre que no es pot obviar que l'alta velocitat arriba a Girona des de l'any 2013, al contrari del que passa en moltes altres ciutats . En canvi, el titular de Foment no va donar cap explicaci sobre els retards i incompliments que ha patit el projecte, i es va limitar a repetir els treballs que hi ha previstos per aquest 2017 i recordar que Adif t previst invertir 2,5 milions d'euros en la reposici del parc Central. D'altra banda, De la Serna tamb va recordar que Catalunya s l' nic lloc de l'Estat que compta amb totes les capitals de demarcaci connectades per l'alta velocitat.

D'altra banda, Ayats tamb tamb va fer refer ncia a les q estions relacionades amb la seguretat del TAV. En aquest sentit, va recordar que, despr s de quatre anys, encara no hi ha un Pla d'Autoprotecci aprovat per la Generalitat. De la Serna va replicar que el pla, malgrat que no estigui homologat, s que s vigent: Per suposat que l'estaci t un pla d'autoprotecci , va afirmar. Tot i aix , va explicar que estan treballant perqu el desembre de 2017 els t nels urbans del TAV tinguin instal lada la xarxa de comunicacions Rescat, requisit indispensable per aconseguir l'aprovaci de la Generalitat. De la mateixa manera, va subratllar que les divuit sortides d'emerg ncia que hi ha als t nels del TAV a Girona (deu dels quals es troben a la zona de l'estaci i les andanes compleixen amb el reglament d'evacuaci , senyalitzaci i seguretat.

Font del document:
http://www.diaridegirona.cat/girona/2017/04/05/ministre-foment-sorpres-queixes-sobre/838630.html?utm_source=rss