Hora Nova
5 juny 2017

→ **HISENDA.** EL SUPERÀVIT DEL 2016 PERMET A L'AJUNTAMENT AMORTITZAR DOS PRÉSTECS I REDUIR L'ENDEUTAMENT DEL 53,9 AL 40%

Castelló surt del pla d'ajust pressupostari en què ha estat immers els últims 5 anys

Redacció | **CASTELLÓ D'EMPÚRIES**

El bon estat actual de les arques municipals ha permès a l'Ajuntament de Castelló d'Empúries sortir del pla d'ajustament pressupostari al que es va acollir l'any 2012. L'últim ple ordinari va aprovar –per majoria absoluta– una modificació de crèdits que, entre altres partides, n'incloïa dues per amortitzar de manera anticipada dos préstecs. Més concretament, el Consistori ha liquidat un crèdit que va demanar el 2009 per fer diverses inversions, i un altre que va formalitzar el 2012 en el marc del mecanisme de pagament a proveïdors. El primer tenia un import inicial de 974.000 euros, amb un interés fix anual del 4,8%, i actualment mantenia un deute de 547.875 euros. I el segon tenia un import inicial de 3.221.677,07 euros, amb un interès de l'1,31%, i mantenia un deute viu de 2.758.322,98 euros.



MAJORIA ABSOLUTA. L'últim ple va aprovar la modificació de crèdits ÀNGEL REYNAL

Els diners per liquidar 3.306.197,98 euros d'aquests dos crèdits provenen del romanent líquid de tresoreria que li va quedar al Consistori quan va aprovar la liquidació del pressupost municipal del 2016 (8.218.000 euros). I amb aquesta operació es redueix l'endeutament dels ingressos corrents, que passa del 53,95% al 40%.

GESTIÓ DELS CANALS. Paral·lelament, la Corporació ha creat una altra partida de 120.000 euros per gestionar els canals d'Empuriabrava. Es tracta d'una previsió per poder assumir les despeses tan bon punt la Generalitat faci efectiu el traspàs de competències que es va comprometre a fer l'any 2014. D'aleshores ençà s'han mantingut les negociacions entre les tres parts afectades (Generalitat, Ajuntament i concessionària actual), però de moment no hi ha hagut traspàs. Els diners servirien per contractar les empreses que han d'ajudar a posar en marxa els serveis i la seguretat de la marina i els canals. ■