El govern de Girona aprova sol la taxa per aparcar a la Copa

Els grups de l'oposició critiquen que l'ordenança no concreti les zones on s'aplicarà, tot i que se'ls ha dit de paraula

Costarà dos euros al dia i hi haurà una tarifa nocturna d'un euro per a residents al sector



Els tinents d'alcalde Maria Àngels Planas i Joan Alcalà, que van defensar l'establiment d'una nova taxa tova per aparcar Foto: QUIM PUIG.

El ple de Girona va aprovar ahir una modificació de diverses ordenances fiscals a fi de preparar la instauració d'una taxa tova per aparcar en grans aparcaments com ara el de la Copa. El punt, que va tenir el vot a favor només dels grups del govern (CiU i el PSC), defineix el cost de la taxa (dos euros diaris en horari diürn i un euro diari en horari nocturn per a residents a la zona) i les exempcions, però no concreta els aparcaments on s'aplicarà. Aquesta va ser una crítica de bona part dels grups de l'oposició, que van considerar que era signar "un xec en blanc" al govern. La portaveu del PP, Concepció Veray, va dir que la tinenta d'alcalde Sílvia Paneque (PSC) els havia admès que era per a la Copa. El fet d'aprovar la taxa sense conèixer els espais on s'aplicarà va ser considerat per la regidora popular "un acte de fe" que permetria al govern fer el que volgués. El regidor de la CUP Lluc Salellas va denunciar la "descoordinació" al govern sobre aquesta qüestió. Per la seva banda, el regidor d'ERC-MES Ricard Calvo va lamentar que el govern hagi "utilitzat" el tercer sector per justificar la mesura (la gestió de la zona d'aparcament tou podria ser per a una d'aquestes empreses).

L'alcaldessa va intervenir en aquest punt per dir que el reglament és d'obligada redacció i que, per tant, "no és cert" que amb el simple fet d'aprovar la taxa el govern podrà aplicar-lo on i com vulgui. El tinent d'alcalde d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, va assegurar que s'han reunit amb els veïns per explicar-los la taxa (Salellas ho havia posat en dubte) i va assegurar que el reglament es desenvoluparà dins el marc consensuat de les taules de mobilitat i que serà el lloc on en tot cas es concretaran les zones on s'aplicarà.

La mesura ja es preveia en el pla de mobilitat aprovat el desembre del 2014, i el govern de CiU la va intentar instaurar, sense èxit, en el ple de l'octubre del 2015 –aleshores estaven en minoria–. En aquesta ocasió, però, el PSC, que ara és el soci de CiU al govern, hi ha votat a favor.

El govern va portar a la ratificació del ple l'inici d'accions judicials per impugnar un acord del consell d'administració d'Aigües de Girona, Salt i Sarrià de Ter per a la contractació d'un servei d'assessorament jurídic. Aquest acord de l'empresa mixta va ser pres amb el vot a favorable dels socis privats i l'oposició dels públics (els tres consistoris que en formen part). Des del consistori es desconfia de l'objectiu d'aquesta contractació, perquè es tem que sigui usada per dificultar el control per part dels ajuntaments de l'empresa.

Per altra banda, abans de l'inici del ple més d'una cinquantena de policies municipals de Girona es van manifestar per reclamar unes millors condicions del servei. Els agents van mostrar pancartes amb els lemes "Girona ciutat de 1a, policia de 3a" i "Policia digna=ciutat segura".

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 13-06-2017 Pàgina 8

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1167511-el-govern-de-girona-aprova-sol-la-taxa-per-aparcar-a-la-copa.html