Girona reclama dos baixadors nous del tren de rodalies

L'Ajuntament proposa situar-los al Pont Major i l'Avellaneda, i la Generalitat n'encarregarà un estudi
Volen recuperar l'estació de mercaderies per a la ciutat



Madrenas, durant la confer ncia que va fer a la Cambra de Comer de Girona Foto: QUIM PUIG.

El projecte forma part del pla director de mobilitat 2010

L'Ajuntament de Girona potencia des de fa temps la mobilitat sostenible, ja sigui a peu o en bicicleta, i cada vegada posa més traves a l'accés amb cotxe al centre de la ciutat. A partir d'aquest nou repte de mobilitat, l'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, va reclamar ahir, aprofitant una conferència al Cercle d'Infraestructures, la construcció de dos nous baixadors a la línia de tren convencional al nord i al sud de la ciutat –un a la zona de l'Avellaneda i l'altre, al Pont Major– per afavorir la xarxa de rodalies. Aquest projecte ja formava part del pla director urbanístic del sistema urbà de Girona aprovat el 2010, quan a la Generalitat hi governava el tripartit, però la crisi el va deixar "enterrat en un calaix".

En la jornada d'ahir, Madrenas va fer incís en el fet que l'impuls de la rodalia de Girona (que ha permès millorar freqüències i estendre els recorreguts fins a Blanes) és una oportunitat per desencallar els dos baixadors. L'alcaldessa va assegurar que en cap cas aquesta és una obra "faraònica", perquè la inversió és relativament petita, i el retorn que s'obtindria seria gairebé immediat. "Ens permetria relligar el nord i el sud de la ciutat i impulsar la mobilitat amb transport públic en comptes del vehicle privat; afavoriria no només els gironins sinó també la gent que ve de fora", va dir.

El secretari d'Infraestructures, Ricard Font, que va assistir a la ponència, ja va avançar que el govern veu la demanda de Girona amb bons ulls. "Té tot el sentit i respon al criteri d'aprofitar les infraestructures i impulsar-les", va afirmar Font.

Per això, el secretari ja va avançar que, conjuntament amb l'Ajuntament, tiraran endavant els estudis de viabilitat dels dos baixadors. La intenció és encarregar-los aquest mes de setembre. "Crec que en aquests moments la majoria de grans ciutats van en aquesta línia", va dir Font, en referència a la proposta per impulsar la rodalia de Girona. I encara hi va afegir: "Hem descobert que allò que tenim, si ho aprofitem bé i està ben enxarxat, té molta utilitat i permet aconseguir un gran retorn econòmic amb uns costos petits."

L'estació de mercaderies

Marta Madrenas va aprofitar la conferència al Cercle d'Infraestructures per fer una altra reclamació: recuperar l'espai que ocupa l'estació de mercaderies. Madrenas vol que aquesta infraestructura, situada al sector de l'Avellaneda i que segons ella és "inútil" i "no es fa servir per a res", sigui "retornada a la ciutat" per seguir creixent.

L'alcaldessa de Girona va recordar que, precisament, l'entrada sud serà on es concentrarà el creixement en els

pròxims anys, entre d'altres, amb la instal·lació de la nova Clínica Girona, que permetrà començar a reconvertir l'estampa de naus abandonades que té la façana de la carretera de Barcelona.

Madrenas també es va referir a la construcció d'un tramvia a la ciutat, un projecte que es recull en el pla director urbanístic del sistema urbà i que està aparcat, i "més tenint en compte la situació de crisi" que hi ha hagut fins ara. L'aposta, segons l'alcaldessa, passa ara per aprofitar "allò que ja tenim", en referència a posar dos baixadors a la línia de tren convencional.

Cent mil habitants

La ponent també va fer quatre pinzellades sobre la ciutat: "És evident que és una ciutat important immersa en el corredor mediterrani" i que, malgrat la crisi econòmica, "ha crescut en habitants". "Malgrat que hem crescut de forma minsa, calculem que d'aquí a un parell d'anys arribarem a cent mil habitants", va comentar.

L'alcaldessa va explicar als assistents que la ciutat té 67.000 vehicles censats, dels quals un 70% són cotxes i un 21%, motos. Això vol dir que "hi ha una presència de vehicles important a la ciutat" a més "dels que venen de fora cada dia". És per això, segons va apuntar, que ja fa temps que es posen traves perquè els vehicles no entrin a la ciutat i la gent vagi a peu, utilitzi la bicicleta o el transport públic per accedir-hi. "Hem de generar circuits de mobilitat a tots els barris amb els nodes" i crear més aparcaments dissuasius a l'entrada de la ciutat. Madrenas també va informar que un d'aquests aparcaments dissuasius serà als terrenys on fins ara hi havia el Centre Verd, a l'entrada de la ciutat pel carrer de Barcelona, on des de fa un parell de dies s'està treballant per treure totes les construccions que conformaven l'espai. L'Ajuntament preveu deixar-ho llest pel setembre. En aquest espai també hi haurà un aparcament del servei Girocleta.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-06-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1176149-girona-reclama-dos-baixadors-nous-del-tren-de-rodalies.html