Les autoescoles es planten a Girona i reclamen a la DGT més examinadors

Diversos empresaris asseguren que estan en una situació “límit” pel col·lapse i la llarga cua d’espera que hi ha per poder examinar els alumnes



El col lapse a l ntrada de la Devesa en un moment de la marxa lenta d hir, que va agrupar uns dos-cents cotxes Foto: JOAN SABATER.

Després de quatre anys de patir la lluita interna entre la direcció general de Trànsit (DGT) i els examinadors del carnet de conduir, la Federació d’Autoescoles de Catalunya (FAC) va manifestar-se ahir a les quatre capitals de Catalunya. A Girona prop de dos-cents vehicles es van unir en una filera que va produir retencions en diversos punts del municipi.

La marxa lenta d’ahir va sortir del pàrquing de Fontajau, va passar per la Gran Via Jaume I (on hi ha la seu de la Subdelegació del Govern espanyol i la Prefectura Provincial de Trànsit), va continuar per la rotonda del Rellotge (on es va produir el col·lapse més gran) i va acabar tornant a Fontajau, on es va llegir un manifest.

Amb la concentració les autoescoles van fer un pas endavant per exigir una solució al problema que ja arrosseguen des del 2013, quan es va implantar el sistema “d’exàmens de qualitat”, en què es passava de fer setze proves al dia a fer-ne tretze, un fet que va anar acompanyat de les primeres vagues dels examinadors i que va provocar un col·lapse per poder examinar-se. Tot i així, el representant de la FAC a Girona, Josep Sala, va assegurar que entenen les reivindicacions dels examinadors (que principalment se centren a recuperar una paga extra que els deuen i un augment salarial) però que tot i així la DGT ho ha de solucionar. En aquest sentit, Sala va afirmar que el cost per resoldre la situació, que seria augmentar el nombre d’examinadors i instaurar el sistema telemàtic de tot el procés per a l’obtenció del carnet de conduir, seria d’uns tres milions d’euros, tot i que la FAC aposta pel traspàs de competències, com ja va demanar en una reunió del maig passat al conseller d’Interior de la Generalitat, Jordi Jané.

Situació límitActualment, hi ha onze examinadors per a les comarques gironines, dels quals dos són itinerants i una està de baixa des del setembre. A més, tal com explicaven diversos empresaris, en els darrers anys la DGT no ha cobert les places d’examinadors que s’han anat jubilant. De fet, segons un informe de la FAC, s’havien convocat 76 places noves per a aquest any, que a Girona i a Tarragona van quedar desertes. D’altra banda, les vagues dels funcionaris han fet que només hi hagi exàmens cada nou dies laborables, en comptes de cada set, i també s’ha reduït el nombre d’alumnes que poden pujar al cotxe per examinar-se, quatre per cotxe, que moltes vegades acaben convertint-se en dos per vehicle per falta de personal.

Tota aquesta situació ha provocat que diverses autoescoles estiguin en una situació “límit”, especialment les més petites, ja que la seva capacitat de treball s’ha vist limitada, segons expliquen, i asseguren que molta gent decideix no apuntar-se per la llista d’espera que hi ha, i és que molts empresaris van coincidir en la mateixa reflexió: “Nosaltres estem al mig de la baralla i som els perjudicats.”

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-07-2017 Pàgina 14

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1187084-les-autoescoles-es-planten-a-girona-i-reclamen-a-la-dgt-mes-examinadors.html