Adif desmunta l'antiga estació de busos de Girona

Va començar ahir i durarà tota la setmana
Ara es treuen els plafons de la coberta, abans de serrar les bigues
L'asfalt no es tocarà fins a urbanitzar el sector



Els operaris treballant ahir en el desmuntatge de la coberta Foto: QUIM PUIG.

Adif va començar ahir finalment, després d'uns mesos de retard, el desmuntatge de l'antiga estació de busos de Girona, situada a la plaça Espanya de la ciutat. Els treballs dels operaris de l'ens ferroviari van començar cap a mig matí i està previst que s'allarguin durant tota aquesta setmana. Cap al migdia hi havia dos operaris amb una grua, que estaven traient els plafons superiors de l'estructura i alguns cartells. Segons va explicar el regidor delegat del projecte ferroviari, Carles Ribas, es tracta de la tasca més laboriosa de tota l'operació, ja que els plafons s'havien d'anar descargolant un a un. Un cop estiguin trets, se serraran les bigues fins a deixar neta l'esplanada. Ribas també va precisar que a nivell del sòl –les voreres de les antigues andanes–no es tocarà res fins que es reurbanitzi. El que sí que ja van enretirar van ser els bancs.

La plaça Espanya de Girona estava ocupada des de fa més de nou anys per la marquesina i les andanes d'una estació de busos que havia de ser provisional, per a pocs anys. Les obres de l'alta velocitat, a càrrec de l'Estat i Adif, i també les de la nova estació d'autobusos, a càrrec de la Generalitat, van allargar-se, però, més del previst. Les instal·lacions provisionals van acabar funcionant més de vuit anys, fins que el 8 de maig passat es va inaugurar la nova estació subterrània al parc Central. Des de llavors, fa més de set mesos, la plaça Espanya ha quedat alliberada de l'ús com a estació de busos, però fins ara el paisatge urbà no havia canviat. L'espai havia quedat desert, però estava pendent del desmuntatge.

L'únic ús actiu que hi ha hagut aquests mesos és el de l'aparcament temporal de motos que es va habilitar a la zona d'entrada de l'antiga estació. Consta de 70 places i funcionarà en principi només fins que es faci la nova plaça. Adif va comprometre's primer a fer el desmuntatge al setembre, però els treballs s'han anat retardant fins ara, a finals d'any.

Ara, un cop s'hagi acabat de desmuntar, a l'espai es plantejarà un doble procés: a la meitat sud, que pertany a un privat, aquest ha demanat permisos per construir-hi pisos i un hotel, mentre que la meitat nord, propietat d'Adif, se cedirà a l'Ajuntament de Girona, que recentment ha presentat una proposta de reurbanització de la plaça als veïns de la zona i ha obert un procés participatiu amb ells per acabar-la de perfilar.

Projecte de nova plaçaLa proposta de reurbanització de la plaça va ser presentada als veïns el 4 de desembre. Es tracta d'una proposta que preveu un vial obert al trànsit que passarà paral·lel per davant de l'estació de la Renfe connectant els carrers Pierre Vilar i Ferran Soldevila (que va a desembocar a la plaça Poeta Marquina). El sentit de circulació serà en direcció nord (de Pierre Vilar, que canviarà de sentit, cap a Poeta Marquina). Hi haurà un ramal que connectarà aquesta connexió per davant de l'estació amb el carrer Barcelona, just davant la cruïlla amb el carrer Tomàs de Lorenzana. La proposta és la quarta que es va elaborar abans de presentar-la als veïns i és, de fet, una evolució de les anteriors. El govern local assegura que no es tracta d'una proposta tancada, sinó

que s'esperen aportacions veïnals que puguin ajudar a millorar-la. La data límit per fer aquestes aportacions és el 15 de gener, i s'han de fer a la web www.girona.cat/plespanya.

La proposta s'ha elaborat tenint en compte aspectes de mobilitat urbana, espai públic i paisatge urbà. Es considera que la configuració que es planteja deixarà una part important de la plaça per a ús dels vianants, no hipotecant-la per cessions als vehicles més enllà del que és estrictament necessari. A més, es preveu que el ramal que connectarà la nova calçada de davant l'estació de la Renfe amb el carrer Barcelona es pugui tancar al pas de vehicles quan convingui per a activitats ciutadanes. La nova plaça, que encara no té data d'execució, s'ha de convertir, segons va dir l'alcaldessa, Marta Madrenas, en "una porta d'entrada digna" a la ciutat per a la gent que hi arriba, sigui amb el tren convencional, el TAV o en bus.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 19-12-2017 Pàgina 28

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1305610-adif-desmunta-l-antiga-estacio-de-busos-de-girona.html