La T-10, per sobre dels 10 euros

El títol de transport més utilitzat a Barcelona s'apuja un 2,5%
L'Estat encara no s'ha compromès a incrementar la seva aportació
Els preus no s'apugen a les comarques de Girona, Tarragona i Lleida

Retorn al 2014. El preu de la targeta de transport T-10, el títol més popular i utilitzat a l'àrea de Barcelona, tornarà a situar-se l'any vinent per sobre dels 10 euros, amb un cost total de 10,20, només 10 cèntims menys del que costava fa tres anys, quan va començar una política de contenció tarifària. L'Autoritat Metropolitana del Transport va aprovar ahir els nous preus per a l'any vinent, que suposen un increment d'entre el 2% i el 2,5% a l'àrea de Barcelona, mentre que a Tarragona, Lleida i Girona les tarifes quedaran congelades.

La principal novetat que notaran els usuaris del transport barceloní és que la T-10 torna a situar-se per sobre de la barrera dels 10 euros, i el bitllet senzill se situarà en 2,20 euros. Aquest increment posa fi a tres anys de congelació de les tarifes i a cinc de contenció dels preus. L'augment a Barcelona suposa fer créixer els preus del transport per sobre de l'IPC, que és de l'1,9%.

L'explicació de l'increment ve pel pressupost de l'ATM de cara a l'any vinent, en què s'ha pressupostat un increment de 91 milions d'euros per fer front a la compra de més trens i altres millores de l'oferta. L'increment de la demanda i les necessitats de respondre amb més i millor transport públic al problema de la contaminació atmosfèrica expliquen aquest increment pressupostari, que serà assumit en part per les administracions i en part pels usuaris. L'increment de tarifes suposarà una aportació de 16 milions addicionals al pressupost de l'ATM, mentre que la resta, fins als 91 milions, seran aportats per les administracions.

En aquest sentit, en la reunió d'ahir es va acordar que la Generalitat incrementarà en 25 milions la seva aportació a l'ATM, mentre que l'Ajuntaments de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ho faran en 12,5 milions cada una. A l'Estat se li assigna també un increment en l'aportació de 25 milions, però l'administració estatal encara no s'ha compromès a millorar la seva participació en el finançament del transport barceloní.

La xifra dels 25 milions queda lluny, però, dels 40 que havia aprovat el Congrés dels Diputats, a petició del grup del PDeCAT. La mateixa proposta va ser aprovada divendres passat, dia 22, en el ple de l'Ajuntament de Barcelona, i l'alcaldessa Ada Colau ho va recordar aquesta setmana, esgrimint el greuge comparatiu de les aportacions que fan les administracions catalanes per finançar el transport públic barceloní i la que fa l'Estat.

A tall d'exemple, el 2010 l'aportació que feia la Generalitat al finançament del transport de l'àrea de Barcelona era de 279 milions d'euros, mentre que l'any vinent arribarà als 380. La progressió de l'Estat ha estat la inversa, i s'ha passat de 200 milions d'euros l'any 2010 a 108 milions l'any vinent si finalment es prorroguen els pressupostos.

Amb l'increment del preu dels bitllets, el sistema s'acostarà una mica a l'objectiu pretès que el cost del transport sigui finançat a parts iguals, 50% a 50%, entre usuaris i administracions. L'any vinent aquesta ràtio se situarà en el 46% de finançament via ingressos per bitllets i en el 54% per les aportacions de les administracions.

Els nous preus de cara al 2018 van merèixer ahir la crítica de la societat civil, a través de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, i de la política, a través dels grups municipals del PP i el PSC. Per part dels

socialistes, Jaume Collboni va criticar durament Ada Colau assegurant que l'increment és la demostració del "fracàs" de la política de transport de l'alcaldessa. Segons el PSC, calia esperar a la implantació del nou sistema de la T-Mobilitat per replantejar la política de preus.

Al seu torn, el regidor popular Alberto Fernández Díaz va assegurar que les noves tarifes són abusives, i va criticar que es carregui sobre els títols més utilitzats.

La crítica també va venir del costat de CCOO, que va denunciar que amb les noves tarifes els més perjudicats són els col·lectius més desafavorits, principals usuaris de la T-10.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 29-12-2017 Pàgina 6
-El Punt Avui. Barcelona 29-12-2017 Pàgina 6
-El Punt Avui. Camp i Ebre 29-12-2017 Pàgina 6
-El Punt Avui. Lleida 29-12-2017 Pàgina 6
-El Punt Avui. Maresme 29-12-2017 Pàgina 6
-El Punt Avui. Catalunya Central 29-12-2017 Pàgina 6

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1312542-la-t-10-per-sobre-dels-10-euros.html