Girona atribueix la millora de la neteja viària a l'ús de GPS

El govern proposa que el dispositiu es posi a l'escombra en lloc de dur-lo a la butxaca, i la plantilla descarta la vaga
En els últims informes hi ha un 100% d'inspeccions satisfactòries després del servei



Girona atribueix la millora de la neteja viària a l'ús de GPS Foto: Arxiu.

El regidor de Sostenibilitat de l'Ajuntament de Girona, Eduard Berloso, va destacar ahir durant la presentació de la memòria de la seva àrea de l'any passat l'important millora que hi ha hagut en la neteja viària de la ciutat, segons les dades de les inspeccions que fa una empresa externa, i va atribuir-ho en bona part a la polèmica implantació del GPS als escombriaires de Girona + Neta a partir del novembre passat. "Evidentment que hi ha tingut influència", va subratllar Berloso, que va confirmar que, per resoldre el conflicte amb la plantilla, l'equip de govern gironí està obert a acceptar que l'aparell no el dugui a sobre el treballador a la butxaca, sinó que es pugui posar en una eina de treball com ara l'escombra, tal com va avançar aquest diari el 19 d'abril. "Allò que volem és que el ciutadà tingui informació que li permeti saber quan es fa la neteja, i que això quedi garantit", va destacar Berloso, que va voler deixar clar que l'ús del GPS no és exclusiu dels escombriaires, sinó que també el fan servir amb els agents cívics i ambientals.

No hi haurà vagaLa possibilitat de traslladar el GPS de la butxaca a l'escombra ja ha estat acceptada per la major part de la plantilla en les assemblees que es van realitzar entre abans-d'ahir i ahir entre els diferents torns. En la votació es va descartar (per 28 vots a favor i 90 en contra) fer vaga per Temps de Flors, sempre que el GPS es traslladi "a una eina que sigui material propietat de l'empresa, ja sigui l'escombra, el cabàs o el carro", segons va explicar ahir a la tarda el secretari general de la intercomarcal de serveis privats de CCOO a les comarques de Girona, Pau Gàlvez, que va assenyalar que el que no acceptaven era dur-lo a sobre perquè tenien "la impressió d'estar controlats al 100% sobre el teu cos". Gàlvez, que va avançar que ja havien presentat una moció per al pròxim ple, va admetre que també hi havia una part minoritària de la plantilla que no volia GPS de cap de les maneres, que són els que van votar a favor de la vaga.Un 100% satisfactoriL'informe anual de l'auditora externa Datambient mostra una notable millora en la neteja viària, ja que en les dades mensuals es va passar d'un 69% d'inspeccions satisfactòries, després del servei al gener, al 95% al desembre. Si mirem les dades del primer trimestre del 2018 –ja disponibles al web municipal de Girona + Neta–, veiem que les xifres han continuat millorant i que tant al febrer com al març el 100% dels carrers inspeccionats tenien una neteja satisfactòria després del pas del servei (al gener va ser el 96%).

Des de l'abril del 2016, l'empresa Datambient fa inspeccions en carrers abans i després que s'hi efectuï el servei de neteja. Aquesta empresa externa auditora tria cada mes de manera aleatòria els carrers on fer el control de qualitat. En els primers mesos hi va haver un notable nombre d'inspeccions no satisfactòries, però hi ha hagut una evolució de millora continuada, sobretot en les inspeccions després del servei, que són les que serveixen per avaluar l a neteja, ja que les prèvies són bàsicament per veure els nivells de brutícia que s'acumulen.

A banda d'aquests informes, també es fan enquestes de satisfacció ciutadana, en què la neteja viària va ser

l'any passat el servei menys valorat tot i aprovar. El resultat global per neteja viària va ser un 6,3, una nota inferior al 6,8 que va obtenir l'estat dels contenidors i encara més que el 7,6 de la recollida de residus. El barri Est va ser el que va presentar en global una valoració més baixa.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 26-04-2018 Pàgina 28

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/11-mediambient/1382151-girona-atribueix-la-millora-de-la-neteja-viaria-a-l-us-de-gps.html