La nova àrea verda de Girona allunya els cotxes als afores

Els conductors han buidat els aparcaments del sector Güell-Devesa
La policia municipal ha detectat un augment de vehicles a Domeny, Fontajau i Pedret

La posada en marxa de la nova àrea verda d'aparcament del sector Güell-Devesa està complint les expectatives de l'Ajuntament de Girona. El pla de mobilitat contempla l'objectiu d'allunyar els vehicles de la zona centre tant com es pugui. Per ara, ho estan aconseguint, perquè molts conductors opten per estacionar a Fontajau, al Parador del Güell, al passeig de la Devesa o fins i tot a Domeny. La situació s'agreuja els dimarts i dissabtes, en què, amb el tancament de l'aparcament de Camp de Mart de la Devesa, els usuaris del mercat setmanal han de buscar alternatives.

Complerts quinze dies des de l'activació de la nova àrea de pagament al carrer del Riu Güell, del carrer del Cerverí i del carrer de Bonastruc de Porta, el color verd ha espantat els conductors. Si bé el regidor de Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, preveu que és una situació "temporal", actualment, i des del primer dia que es va activar, hi ha un buit molt important de cotxes. "Encara hi ha gent que no sap que la zona verda funciona pràcticament igual que la zona blava", diu.

No és habitual veure l'aparcament de davant de la Sala de Ball així. "Hi poden aparcar tant els residents a Girona com els que no ho són, tan sols hi ha una diferència de tarifa i de temps que hi poden estar", explica Alcalà. Els vehicles de persones que no resideixen a la ciutat paguen 1,05 euros cada hora, amb un màxim de 2 hores, amb fraccions de 5 cèntims amb un mínim de 35 cèntims. Per a residents a Girona, però no a la zona: 0,55 euros cada hora, amb un màxim de 6 hores, i fraccions de 5 cèntims amb un mínim de 25 cèntims. Per a residents a la zona: 0,25 euros al dia, fins a un màxim de 7 dies correlatius (6 dies laborables per 1,5 euros). L'Ajuntament de Girona fins i tot facilita pagaments setmanals o trimestrals per als residents. A més, els dies de mercat setmanal –dimarts i dissabte–, l'àrea d'aparcament de davant la Sala de Ball és gratuïta la primera hora. D'aquí a poques setmanes, s'ampliarà a dues.

Compartir cotxeArran que les línies verdes han foragitat els vehicles, la policia municipal de Girona ha detectat un augment de trànsit en altres sectors. És el cas significatiu de Fontajau, tant la zona del pavelló com la més a tocar a Sant Ponç. Cas a part és Domeny, on ara es veuen més vehicles de l'habitual. "Molts opten per aquesta opció, ja que seguint la passera de la Devesa sobre el Ter s'arriba al centre molt ràpidament", explica el regidor. Alcalà assegura que fins i tot hi ha conductors que queden, aparquen els cotxes a Domeny i s'uneixen en un sol cotxe per aparcar-lo al centre.

Un altre dels sectors en què s'ha visualitat l'augment de vehicles és Pedret, on ja es detecta alguna queixa veïnal. Aquest, juntament amb altres indrets, com ara el Parador de la Devesa (als Maristes) i el passeig de la Devesa, ja eren aparcaments alternatius en què, en un moment o altre, sempre s'hi trobava un forat. Però ara és quasi missió impossible. Els conductors han hagut i hauran de canviar d'hàbits.

Publicat a:
-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-05-2018 Pàgina 28

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1387394-la-nova-area-verda-de-girona-allunya-els-cotxes-als-afores.html