“He de bastir ponts, i a Girona això és molt important”

Pensa que es pot arribar a una entesa des de dues visions de país diferents

Vol impulsar reunions amb els senadors i diputats gironins a Madrid per definir les prioritats de la demarcació

El PP no ens ha deixat res a la taula sobre la terminal de mercaderies de Vilamalla

Estem d’acord que hi ha d’haver una connexió més ben definida entre l’aeroport i la ciutat

Li van proposar el càrrec i va ser qüestió de cinc dies. Explica que el paper de mediador –que ja tenia experiència durant la seva etapa a l’Ajuntament d’Olot– i el fet de ser un socialista històric de la demarcació –“no enganyava ningú”– el van fer decidir.

És un repte afegit ser el subdelegat del govern espanyol a les comarques gironines?

Quan vaig assumir el càrrec vaig recalcar que creia molt en l’administració, i la de l’Estat és molt important a Girona, molt més del que em pensava, i afecta molt més la ciutadania i la seva quotidianitat. D’altra banda, la meva missió és fer política, i en l’aspecte directe d’intentar bastir ponts i establir vincles tan aviat com sigui possible. I especialment a Girona això és molt important.

Com estan les relacions amb l’alcaldessa Marta Madrenas?

Va ser una reunió molt cordial i vam repassar uns quants temes en els quals podíem trobar col·laboració. Em va sorprendre que després d’una trobada tan cordial no vaig veure quin era el resultat final.

Madrenas li reclamava passar “de les paraules als fets”. Amb quines accions pensa fer-ho?

Les qüestions que l’alcaldessa Madrenas em reclamava, jo no li puc donar resposta, i li vaig ser molt franc. No puc intervenir ni jo ni el govern de Pedro Sánchez per dir als fiscals què han de fer. Sí que podem intervenir des de dos punts de vista. Per un cantó intentar treure pressió a tots els processos judicials que hi ha hagut i no obrir-ne cap de nou; el president Sánchez va ser força explícit en aquest aspecte fa poc. I en els que ja hi ha en curs, fer-los el menys conflictius possibles.

El delegat del govern, Pere Vila, va dir sobre la reunió bilateral que Generalitat i Estat parlen llenguatges diferents.

Per descomptat. Cadascú té una idea molt diferent de quin és el país que regula. Però parlar llenguatges diferents no vol dir que no t’acabis entenent. Ens podem entendre tot i parlar anglès o francès.

Continua qüestionant la necessitat de fer un baixador del TAV a l’aeroport de Girona?

El que vaig dir, i continuo dient el mateix, és que una obra d’aquesta envergadura no es pot prendre a la lleugera,

i vull conèixer més dades –que se'm permeti aprendre dels que saben–, i per tant he preguntat a gent, per situar-me en quin és el context. Que no pateixi ningú; un cop conegui bé el tema, decidiré una línia més definida. El que és clar és que hi ha d'haver una connexió més ben definida entre l'aeroport i la ciutat. En això estem d'acord.

Una opció era aprofitar la línia de rodalies.

Una opció és aquesta; l'altra, el TAV o els autobusos... El que és cert és que hi ha d'haver una connexió que permeti que la pista no sigui una pista complementària sinó una pista més dins els aeroports de Catalunya. No m'agrada gaire la definició de quarta pista perquè implica una certa subordinació. M'agradaria més pensar que hi ha un sistema aeroportuari català del qual Girona i Reus són una part.

El projecte de la terminal de mercaderies de Vilamalla és una prioritat?

Quan algú parla del corredor del Mediterrani es parla sobretot del transport de mercaderies, i a Girona el transport de mercaderies té un punt molt clar que és Vilamalla, però també podria tenir un punt molt important que és Portbou. Crec que és una línia estratègica també de futur, és una qüestió importantíssima. Per molt que diguin, el govern del PP no ens ha deixat res sobre la taula en relació amb el projecte de Vilamalla.

Resoldrà deutes històrics de l'Estat amb la demarcació com són l'Arxiu Provincial de Girona, pendent des del 2007, i l'N-II, des del 2002?

Penso que hi ha dos tipus de temes. Els que es poden resoldre en aquests dos anys que ens queden de mandat i els que es poden encarar amb més consens o menys al llarg d'aquest temps. L'Arxiu Provincial es pot resoldre ara. El Ministeri de Cultura té molt d'interès que això tiri endavant. I farem el possible perquè l'interès del ministeri arribi a bon port. L'N-II ha tingut un canvi espectacular en el moment en què han començat a parlar de la liberalització de l'AP-7, i per tant crec que en aquests moments s'han d'acabar les obres que ja estan començades: s'han de fer les dues variants, la de Borrassà i la de Figueres-Pont de Molins. Però després cal repensar com ha de ser aquesta carretera. En relació amb tots aquests temes confio, crec que hi ha bona predisposició, a realitzar trobades regulars amb els parlamentaris gironins del Congrés i al Senat. No tant com a trobades de consens sinó per reflexionar conjuntament sobre quines són les necessitats i les prioritats de la demarcació.

Vol que els parlamentaris gironins facin de pont?

Ho feia, crec, quan era alcalde Puigdemont, que reunia la gent un cop al trimestre. He parlat amb diversos d'ells, i no precisament socialistes, i sembla que hi hauria bona predisposició.

Hi ha més temes a curt termini? Prioritats marcades pel setembre?

A curt termini, aconseguir que Palamós sigui un port d'entrada a Schengen i que l'Arxiu Provincial s'encarrili. També m'he proposat millorar el nombre de personal a l'administració estatal gironina, sobretot a estrangeria i a trànsit; tenim un problema de personal seriós. Crec que s'ha de fer evident la importància, la influència dels serveis de l'administració de l'Estat en el dia a dia de la gent. També hi ha la variant d'Olot: penso que la part de l'Estat s'hauria de consolidar. I també a Olot hi ha la qüestió de l'edifici de la Seguretat Social. I a mitjà termini, fer funcionar un grup de parlamentaris gironins per tractar aspectes com ara la connexió de l'aeroport, l'N-II i el tren de mercaderies.

Quina és la situació de l'edifici de la Seguretat Social a Olot?

A l'espai de la Farinera s'hi havia pensat un projecte constructiu per fer-hi oficines de la Seguretat Social per pal·liar un problema d'espai que tenim a l'edifici, molt petit, de la Seguretat Social; estem molt a precari. Va coincidir amb la crisi i es va posposar. I arribats a aquest punt, l'Estat reclama les taxes que vam pagar pel permís de construcció i la fiança. Intentaré fer veure que cal tornar a pensar el projecte i fer aquest edifici d'oficines. Seria bo per a Ripoll i Olot.

El cas de l'Arxiu Provincial és fàcil de desencallar, diu.

L'alcaldessa em va dir que volia remirar la valoració que havia fet l'Estat en la proposta. El que tinc conegut és que depèn de l'Ajuntament la signatura del protocol.

Alguna acció concreta en relació amb les llicències que va atorgar el govern del PP sobre el corall vermell a la Costa Brava?

Sí, el nostre diputat Marc Lamuà s'ha entrevistat amb el Ministeri de Medi Ambient i sembla que aplicaran una norma europea que permetrà eliminar les extraccions de corall fins a una certa profunditat.

Es defineix com a catalanista i federalista, contrari al referèndum. Es pot fer política conjunta des de dues visions contraposades de país?

Sí, el que passa que els dos ideals de país són diferents, però no sé fins a quin punt. Crec que tots estimem Catalunya i volem més quotes d'autogovern, i els matisos venen sobretot perquè pensem que ho aconseguirem a través d'una fórmula multilateral i que el federalisme el que aposta és que és part activa en la construcció d'un estat global. Altres aposten per fer-ho des d'un àmbit més tancat. Però la base comuna és la mateixa: l'estimació pel país, per Catalunya, i que tingui el màxim grau d'autogovern.

En relació amb la repressió de l'1-0, l'Estat espanyol hauria de demanar perdó?

És una visió molt cristiana de la situació. M'agrada més pensar-ho des d'un punt de vista racional, i entenc que l'1-0 va ser una trampa muntada per la gent partidària de la independència perquè hi caigués de quatre potes el govern, i així ho va fer. I ho va fer amb tanta mala traça que va embolicar molt més el conflicte. M'estimo més entendre que no va ser una qüestió d'una ideologia espanyola, sinó la ideologia d'un partit concret que es va equivocar.

Va ser contrari a l'aplicació del 155 però considera desproporcionada la presó preventiva per als líders independentistes.

Ho mantinc. Que consti, però, que l'aplicació del 155 era imprescindible. Soc molt partidari del que va fer Miquel Iceta, que va batallar fins al final. No hi va haver més remei.

Hi hauria d'haver un gest de Pedro Sánchez sobre els presos independentistes?

Ja ho ha fet. Se'ls ha acostat a presons catalanes. Però el següent pas, que seria influir en els fiscals perquè els fiscals poguessin rebaixar la consideració del delicte, em sembla que no ho farà.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 12-08-2018 Pàgina 36

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/1448346-he-de-bastir-ponts-i-a-girona-aixo-es-molt-important.html