El carrer Barcelona, epicentre de l'accidentalitat a Girona

Durant el 2017 hi va haver 84 xocs en aquesta via
L'avinguda Josep Tarradellas se situa en segon lloc, amb 48
Les distraccions, la principal causa

L'octubre és el mes amb més sinistralitat als carrers

El carrer Barcelona continua liderant, de molt, l'accidentalitat de Girona. Amb 84 xocs, és la via amb més sinistralitat a la ciutat, segons les dades publicades recentment de la memòria de Seguretat de l'Ajuntament del 2017. Un registre un pèl inferior (-6%) al del 2016, quan hi va haver 89 xocs. Un any abans, el 2015, se'n van produir 82, i el 2014, 91. Tornant al 2017, al llarg de l'any es van produir en total 1.578 accidents de diversa consideració.

La segona via on es van produir més accidents de trànsit és l'avinguda Tarradellas, que uneix el barri de Fontajau i Pedret, amb 48 topades, un 29% menys que el 2016, quan n'hi va haver 68. La medalla de bronze és per al carrer Santa Eugènia, on s'ha disparat l'accidentalitat un 29%, ja que el 2017 hi va haver 45 xocs, i 33 el 2016. Tot seguit, hi ha l'avinguda Lluís Pericot, amb 43 topades l'any passat i 37 fa dos anys; el passeig d'Olot (42 i 59); el carrer Emili Grahit (33 i 32); el passeig de la Devesa (32 i 31); l'avinguda de França (31 i 38); el carrer Bonastruc de Porta (31 i 27), i l'avinguda Sant Narcís, amb 30 xocs el 2017 i 28 el 2016. Segons l'Ajuntament, la distribució per vies és molt variada, tot i que es concentra bàsicament en les mateixes que l'any anterior, que solen ser les de més trànsit de vehicles i amb interseccions complexes com ara rotondes.

Les causes

Segons les dades de la memòria de Seguretat, la principal causa dels accidents de trànsit a Girona són les distraccions: del segon lloc que ocupaven el 2016, van passar al primer lloc l'any passat. Concretament, van provocar un total de 231 topades, 36 més que el 2016, dada que suposa un augment del 18,5%. A poc marge se situa el fet de no respectar la distància de seguretat, amb 218 accidents, quan el 2016 se'n van detectar 325 per aquesta causa, un 33% menys. En tercer lloc hi ha l'execució de maniobra incorrecta, amb 152, quatre més que fa dos anys. Per canvi de carril improcedent, se'n van produir 144; per errades del conductor, 141; per no haver respectat el "cediu el pas", 104; per haver passat en vermell, 39; per velocitat inadequada o prohibida, 38, i per no haver respectat la preferència del vianant, 35.

Mes a mes

Pel que fa a la distribució mensual dels accidents, la memòria de Seguretat de l'Ajuntament de Girona constata una distribució aproximadament regular entre els diferents mesos, de manera que es continua la mateixa tendència que l'any anterior. L'octubre és el mes amb més sinistralitat als carrers de la ciutat, amb un total de 160 topades, 13 més que el 2016. En segona posició hi ha el mes de maig, amb un total de 141 (16 més que el 2016). I en tercera, l'agost, amb 138 accidents (116 el 2016), un dels quals mortal. La quarta posició la comparteixen març i setembre (137), i el mes que menys accidentalitat va registrar a la ciutat és el gener, quan hi va haver 109 topades.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 13-08-2018 Pàgina 18

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1448283-el-carrer-barcelona-epicentre-de-l-accidentalitat-a-girona.html