Demanen la fi del ‘top manta’ i de la prostitució de carretera

La Federació d’Hostaleria de les comarques de Girona reclama un nou marc legal que sancioni penalment aquestes activitats durant el Dia Mundial del Turisme

Demanen que se sancionin penalment les dues activitats

Posar fi al top manta i a la prostitució a les carreteres perquè malmeten la imatge del territori. Aquestes són dues de les principals reivindicacions que va fer ahir la Federació d’Hostaleria de les comarques de Girona –que té més de 1.500 empreses federades i onze associacions comarcals–, durant la XV Edició del Dia Mundial del Turisme, que es va celebrar ahir al castell de Biart, a Masarac i que va reunir els màxims representants del sector turístic, de les administracions a la demarcació de Girona –ajuntaments, del govern català i espanyol–, i també de la judicatura i dels cossos policials.

La modificació del marc legal perquè es pugui sancionar penalment, i no només administrativament, aquestes dues activitats que “malmeten la imatge del territori”, va ser una de les demandes d’Antoni Escudero, el president de la Federació. “D’aquesta manera, els jutges i fiscals podrien actuar”, va dir, i hi va afegir: “Cal que ens posem mans a l’obra per posar fi a aquesta xacra.” Però també va reclamar que es posi fi a l’“intrusisme” dels food trucks en temporada alta, ja que, va dir, representen una competència deslleial als establiments de restauració durant l’estiu. Però, a més, el president de la Federació va exigir un cop més que el reclamat baixador del tren d’alta velocitat a l’aeroport de Girona sigui una realitat, que hi hagi més efectius policials durant la temporada forta d’estiu perquè els turistes “se sentin segurs” i, finalment, que s’apliqui el model nòrdic per exigir, com a mínim, un certificat de “professionalitat” a aquells que vulguin obrir negocis.

Aposta per la qualitat

Escudero també va admetre que aquesta temporada ha anat pitjor del que s’esperava, tot i que a la demarcació “hi ha moltes realitats”. Pel president de la Federació, entre les causes que expliquen aquests resultats hi ha, com ja s’ha comentat des de fa dies des del sector, la competència d’altres mercats amb preus més baixos i noves infraestructures com ara Egipte, Turquia o Grècia. Escudero va afirmar que en aquest cas s’ha de competir en qualitat i no en preu, i hi va afegir que la base del turisme gironí és un model de sol i platja, “que és el que porta més turistes”.

El president de la Federació d’Hostaleria va aprofitar el seu discurs per elogiar també la tasca feta per Pere Vila, actual delegat del govern a Girona i expresident de la Diputació i del també exdirector del Patronat de Turisme, Ramon Ramos, “pel desenvolupament de la destinació i del Patronat ” i va secundar una frase del mateix Vila, de defensa d’una “oferta innovadora i de qualitat, mai de baix cost” en l’àmbit del sector turístic.

Aquesta mateixa aposta per un turisme que defugi l’oferta del baix cost també va ser feta pel president de la Diputació de Girona, Miquel Noguer, que va afirmar que aquesta oferta “no interessa”.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 27-09-2018, Pàgina 20

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1474224-demanen-la-fi-del-top-manta-i-de-la-prostitucio-de-carretera.html