

La seguretat, clau en la reforma de la variant de Banyoles

Les obres, que costaran entre 8 i 9 milions, es posaran a licitació aquest any i s'executaran al llarg del 2019

La reforma de la C-66 entre la rotonda de Haribo (Cornellà del Terri) i el bar Les Coves (Serinyà), un tram de 8,5 km conegut com la variant de Banyoles, començarà en el primer trimestre de l'any que ve i durarà aproximadament dotze mesos, segons les previsions de la Generalitat, que ahir va presentar l'avantprojecte a la ciutat de l'estany. Les millores tenen com a principal objectiu rebaixar-hi la sinistralitat i per això els treballs se centren en qüestions de seguretat. La principal mesura és la col·locació d'una barrera física entre els dos sentits de la circulació. Per tal de facilitar els avançaments sense haver d'envair el carril contrari (ara la variant és d'un carril per sentit), s'habilitaran trams amb un tercer carril. En les connexions amb altres carreteres s'hi preveuen uns carrils d'entrada i sortida més llargs. D'altra banda, s'ampliaran les cunetes, s'aplicarà un asfalt més adherent i menys sorollós i s'instal·laran pantalles acústiques. En els enllaços amb altres carreteres, ja fora de la C-66, s'eliminaran els girs a l'esquerra construint-hi rotondes. Tot plegat costarà entre vuit i nou milions d'euros.

Servirà d'exemple

El director d'Infraestructures i Mobilitat, Xavier Flores, va assegurar que hi ha un interès especial que aquesta obra quedi bé perquè servirà de model a intervencions similars en altres carreteres. En aquest sentit, Flores va defensar la millora de vies ja existents com a alternativa a fer carreteres totalment noves.

Abans no s'aprovi, el projecte encara serà examinat de nou per si cal retocar-ne algun aspecte. Si no hi ha entrebancs, la posada a licitació es farà aquest mateix any.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 11-10-2018, Pàgina 31

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1482427-la-seguretat-clau-en-la-reforma-de-la-variant-de-banyoles.html>