Els busos urbans de Girona tenen una mitjana de gairebé 12 anys

L'Ajuntament vol renovar a poc a poc la flota, per ara amb vehicles de gas natural i més endavant amb elèctrics
Hi ha tres autobusos no adaptats que s'utilitzen en hores punta

La flota de busos urbans de Girona consta de 34 vehicles que actualment tenen una antiguitat mitjana de gairebé 12 anys. N'hi ha tres que tenen més de 20 anys i que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda que s'utilitzen només de reforç durant les hores punta. L'equip de govern de Girona admet que "la flota ha quedat desfasada", i aposta per anar-la renovant a poc a poc a mesura que sigui possible. De moment aquest any s'havia previst inicialment comprar quatre vehicles nous, però finalment només se'n podrà comprar un.

Les dadesLes últimes dades públiques de la flota de busos de Transports Municipals del Gironès (TMG) són de finals de l'any passat, quan l'antiguitat mitjana era de 10,7 anys, però des de llavors només s'ha substituït un dels autobusos més antics –de 20 anys– per un que tenien en reserva un parell d'anys encara més antic. Pel que fa a la compra de nous, està a punt de materialitzar-se la compra d'un, però encara no s'ha fet. Per tot plegat actualment l'edat mitjana s'acosta ja als 12 anys.

El 91% dels vehicles estan adaptats, però encara n'hi ha tres que no ho estan. Són els més antics i només s'usen de reforç en les hores punta –el 2017 només van fer entre els tres un 2% dels 1.222.664 quilòmetres que va recórrer en total la flota.Intenció de renovacióEl regidor de Mobilitat, Joan Alcalà, afirma que "un autobús pot durar 15 anys" –n'hi ha set que actualment els superen–, però admet que la flota "ha quedat desfasada" i que la intenció és anar-la renovant de mica en mica cada any per models nous, adaptats i de gas natural. Fa uns mesos va explicar que la intenció era comprar-ne quatre aquest 2018 (dos de grans i dos de petits), però que el fet que calgués fer una provisió de l'IVA els havia obligat a deixar-ho en dos. Finalment, però, serà només un, a causa d'un error de forma del licitador.

Alcalà subratlla que l'aposta actual és continuar comprant autobusos de gas natural –"estan donant un resultat molt bo, tenen l'avantatge d'una emissió de partícules molt baixa", explica– però que a llarg termini l'objectiu final serà tenir tota la flota elèctrica. Actualment no es compren autobusos elèctrics perquè són molt més cars que els de gas –tripliquen el cost– i "encara tenen limitacions d'autonomia".

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 03-12-2018, Pàgina 20

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1513275-els-busos-urbans-de-girona-tenen-una-mitjana-de-gairebe-12-anys.html