L'Estat promet novetats "aviat" en les obres pendents del TAV

Es compleixen sis anys de l'arribada del TAV a Girona amb encara treballs per fer
La subdelegació, que s'hi ha implicat per desencallar-ho, afirma que està fent una "feina constant" amb Adif i Foment

Bramon es va erigir com a mitjancer ara fa just tres mesos

S'acaben de complir sis anys de l'arribada del tren de l'alta velocitat (TAV) a Girona –i gairebé deu anys i mig des que van començar les obres–i encara hi ha diverses zones empantanegades. Amb l'estrena de la reurbanització de la llosa del parc Central el març passat, es va resoldre el principal tema pendent, però encara hi ha serrells considerables. Sobretot dos: la reforma de la plaça Espanya –davant de l'estació de tren convencional–, una zona que durant vuit anys va estar ocupada per l'estació provisional d'autobusos, i la finalització de la part sud del parc Central –tocant a la plaça Europa–, que encara no està feta (una part correspon a Adif i una altra, a l'Ajuntament). Des que fa deu mesos es va inaugura la llosa, no hi ha hagut cap més calendari per a la resta de projectes pendents.

El nou subdelegat del govern espanyol a Girona, Albert Bramon, fa tres mesos va decidir implicar-s'hi directament perquè es resolgués i, segons fonts de la subdelegació, té previst anunciar "més aviat que tard" els resultats de les seves converses amb Adif i el Ministeri de Foment durant aquest temps i "plantejar solucions". Segons aquestes fonts, des del primer dia que Bramon va arribar al càrrec es va establir aquesta prioritat i s'està realitzant una "feina molt dura i constant" amb "contactes freqüents" amb Adif, el Ministeri de Foment i la resta d'agents implicats, de la qual aviat es visualitzaran els resultats. Aquestes fonts destaquen que la política de la subdelegació és "una política de discreció" perquè són temes que requereixen "una certa calma", ja que són "complexos" perquè hi ha d'haver "una entesa entre diferents actors".

Bramon va erigir-se públicament com a mitjancer en el tema el 10 d'octubre, en la roda de premsa de valoració dels seus primers 100 dies en el càrrec. Va acusar l'Ajuntament de Girona de no tenir "voluntat" de desencallar-ho, ja que va dir que havia "constatat" que no tenia cap reunió demanada amb Adif.

L'endemà des del consistori se li va contestar que l'Estat i Adif estan obligats a fer les obres de reposició: "Que es deixin de reunions i comencin a treballar", va afirmar el regidor del projecte ferroviari, Carles Ribas, qui uns dies més tard va enviar a Bramon una carta demanant-li quatre reunions per desencallar-ho tot.

Ribas s'ha queixat més d'una vegada que no ha rebut resposta a la carta, i el 21 de desembre va enviar una nova missiva mostrant la seva "preocupació" i "desconcert" per la falta de resposta, i adjuntant els projectes proposats pel consistori per a tres de les zones pendents: el sud del parc Central, la zona del pou d'atac de la tuneladora del TAV a Mas Gri –tots dos aprovats per ple ja fa anys– i la reforma de la plaça Espanya, que tot just el consistori acabava d'enllestir.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 11-01-2019, Pàgina 16

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1533667-l-estat-promet-novetats-aviat-en-les-obres-pendents-del-tav.html