La Subdelegació, el govern de Girona i Adif trenquen el gel

Després de mesos amb tot aturat, Bramon i Ribas encarrilen la negociació dels detalls del TAV

Adif es compromet a acabar el sud del parc Central i analitzar els projectes de plaça Espanya i Mas Gri

---

Un dels esculls podria ser si Adif paga tota la plaça Espanya o una part

Satisfacció tant de l'Ajuntament de Girona com de la Subdelegació del Govern espanyol després de la reunió que van mantenir ahir les dues institucions i Adif per desencallar els temes pendents del TAV i que va servir per reprendre la negociació després de gairebé un any amb tot aturat. De moment, no hi ha terminis d'execució d'obres i en alguns projectes encara no hi ha el compromís clar d'Adif, però sí que es van fer avenços significatius i sobretot es va encarrilar la negociació amb vista als pròxims mesos. El compromís més clar d'Adif i l'obra que sembla més immediata és la finalització del parc Central en la part sud (tocant a la plaça Europa), mentre que amb la plaça Espanya no és clar que l'assumeixin integrament com vol el consistori. Les tres parts van acordar reunir-se de nou d'aquí a un mes o mes i mig.

"La reunió ha estat extremadament positiva. M'havia compromès a reprendre el diàleg entre Adif i l'Ajuntament de Girona i crec que s'ha fet. Hem refet els lligams que hi havia", va destacar el subdelegat, Albert Bramon. També el regidor de Projecte Ferroviari de Girona, Carles Ribas, va parlar de reunió "molt positiva", de "bona feina" i de "treball intens", tot i que va lamentar l'any en què ha estat tot aturat. "Avui hem tornat a obrir la porta", va destacar Ribas, que va dir que havia viscut la trobada amb "actitud positiva però exigent".

En la reunió, que va durar més de dues hores i mitja, es van tractar tots els temes pendents del TAV, no només totes les obres pendents, sinó també el pla de seguretat dels túnels, el manteniment del viaducte del tren convencional i la qüestió patrimonial de la titularitat de diversos espais de la ciutat (vegeu peces).

Places Europa i Espanya

De la llista de temes tractats destaquen les obres a les places Europa i Espanya. En el primer cas, Adif va prometre posar fil a l'agulla ja amb els treballs que han de permetre acabar d'una vegada el parc Central. Així, es va comprometre a aportar en un termini de dues o tres setmanes un calendari per urbanitzar la zona pendent al sud del parc, al costat de la plaça Europa, seguint la mateixa estructura i pavimentació que a la resta de la llosa.

D'altra banda, l'ens ferroviari es va comprometre a analitzar el projecte de plaça Espanya –que Girona aprovarà de manera definitiva per junta de govern i després enviarà formalment a Adif– i també el projecte de Mas Gri (la zona per on va començar a perforar la tuneladora), ja aprovat per ple fa temps i pel qual Ribas reclama també un calendari d'execució dels treballs.

Un dels principals esculls pot ser si Adif paga tota la plaça Espanya, com demana el consistori, o només una part. Bramon va destacar que l'ens ferroviari s'ha compromès "a participar" en la reurbanització i que decidirà "la part que vol fer" un cop hagi analitzat el projecte. Per Ribas és clar que "el global de la plaça va quedar afectat i que cal que la reposin integrament", ja que, a més de la zona on hi havia l'estació d'autobusos, també va caldre

canviar el vial d'entrada des del carrer Barcelona que abans era davant de Lorenzana. Ribas va indicar que l'Ajuntament pot assumir la part que correspon als carrers Bailén i Pierre Vilar, però que la plaça Espanya creuen que és responsabilitat d'Adif. "No entendríem que no ho fessin", va dir.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 02-02-2019, Pàgina 20

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/1547115-la-subdelegacio-el-govern-de-girona-i-adif-trenquen-el-gel.html