Girona reordena el turisme

Els autocars hauran de deixar els turistes a l'estació de busos o a Fontajau, i no a Canalejas

Es vol descongestionar i diversificar l'entrada al Barri Vell i dinamitzar el comerç a l'Eixample i Fontajau

---

L'espai alliberat a Canalejas serà zona d'aparcament per als veïns

El govern de Girona ha decidit reordenar l'entrada de turistes al Barri Vell seguint les recomanacions del pla estratègic de turisme i les peticions dels veïns de la zona. A partir de l'1 de març, els autocars turístics ja no podran desencotxar els viatgers al passeig Canalejas i al carrer Berenguer i Carnicer com fins ara, sinó que els hauran de deixar o bé a l'estació d'autobusos –al parc Central– o bé a Fontajau. Això farà variar i diversificar l'entrada dels fluxos turístics al Barri Vell, on a vegades hi havia aglomeracions, ja que la ubicació de l'estacionament de busos feia que la gran majoria entressin pel pont de Sant Feliu. A més, es creu que podrà ajudar a dinamitzar el comerç a les zones de l'Eixample i Fontajau. "La porta d'entrada al Barri Vell serà múltiple. Atraiem el forà al centre de la ciutat, a l'eix comercial. Sortint de l'estació d'autobusos, es trobarà amb el comerç de la ciutat", va explicar ahir l'alcaldessa, Marta Madrenas. Va assenyalar que fins ara "la plaça Catalunya era com una frontera psicològica per als turistes, que no anaven més enllà", i va treure importància a les possibles queixes de la gent gran per haver de caminar més: "El Barri Vell no és fàcil, també han de pujar amunt, i només hi afegim una passejada de 10 minuts." La regidora de Promoció Econòmica, Glòria Plana, va indicar que la zona de la rambla Xavier Cugat també es podria veure beneficiada per "la dispersió" dels turistes.

Plana va explicar que durant unes setmanes hi haurà dos agents de turisme que informaran a la zona de Canalejas dels canvis als autobusos. En concret, tindran dues opcions: deixar els turistes a l'estació d'autobusos i després anar a aparcar el vehicle a Fontajau o bé directament desencotxar els passatgers també a Fontajau. En el cas que s'usi l'estació d'autobusos, tindran 10 minuts per encotxar i desencotxar i els costarà 5,45 euros per vehicle i dia –l'alcaldessa va explicar que és la taxa habitual–. L'Ajuntament ha arribat a un acord amb l'empresa de la Generalitat encarregada de l'estació d'autobusos, i es dedicaran tres andanes –les 25, 26 i 27– als busos de turistes. A Fontajau, l'ús serà gratuït i el temps, sense límit.

Aparcaments per als veïns

Pel que fa a la zona que quedarà lliure a l'eix de Canalejas –on ara hi ha aparcament per a una vintena d'autobusos–, el regidor de Mobilitat, Joan Alcalà, va explicar que es reconvertirà en zona d'aparcament per a altres necessitats. En concret, a l'espai del passeig Canalejas s'ubicaran 29 places d'estacionament per als veïns amb distintiu de residents al Barri Vell, que fa temps que es queixen de falta de places. I al tram del carrer de Berenguer i Carnicer es faran tres aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda, quatre places de càrrega i descàrrega, tres places per a autobusos urbans i quatre places per a vehicles del CAP de Santa Clara.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 23-02-2019, Pàgina 26

Font del document: http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1559099-girona-reordena-el-turisme.html