La Girocleta s'acosta al mig milió de viatges anuals

El servei de bicis públiques de Girona continua creixent i durant el 2018 es van fer 488.296 trajectes, un 27% més que el 2017
El nombre d'usuaris a finals d'any era de 3.324, el doble que quatre anys enrere

---

A l'octubre es va arribar a 11 usos per bicicleta en dia punta

Des que es va posar en marxa, el setembre del 2009, la Girocleta ha tingut un creixement imparable, sobretot els últims anys. Les dades del 2018, en què es va vorejar el mig milió de trajectes realitzats, deixen clar que el servei de bicicletes públiques de Girona no ha tocat encara sostre i que continua, any rere any, amb dades d'augment molt altes. Els usuaris a finals de l'any passat eren més de 3.300, més del doble que només quatre anys enrere, i els viatges en dia laborable van arribar al mes d'octubre a una mitjana de gairebé 2.500 al dia, quan quatre anys abans el màxim, que també va ser en aquest mes, no arribava als 1.000.

Usuaris

En concret, a finals del 2018 la Girocleta tenia 3.324 usuaris, una xifra que suposa un 15,6% més que l'any anterior. És un augment inferior al dels dos anys anteriors (durant el 2017 l'increment va ser del 23,9% i durant el 2016 del 24,7%), però tot i així continua sent un creixement molt fort. De fet, aquests 3.324 usuaris són el doble dels que hi havia només quatre anys abans (el 2014 es va tancar amb 1.633).

En el creixement del nombre d'usuaris cal tenir en compte l'extensió de la xarxa d'estacions de la Girocleta, que ha anat arribant a barris on abans no hi havia el servei. Des del 2014 fins ara s'han obert sis noves estacions (a la plaça Europa i al passeig Ramon Berenguer II el 2015; a Vista Alegre, al carrer Riu Freser i a l'Eixample el 2017, i a Sant Ponç el 2018), fins a arribar a la xifra actual de 20 estacions. L'ampliació del nombre d'estacions ha anat acompanyada, lògicament, d'un augment del nombre de bicicletes disponibles. Així, si el 2014 el servei disposava de 250 bicicletes, actualment ja en té 320 (de les quals 220 estan distribuïdes permanentment al carrer). Cal dir que quan el servei es va iniciar, el 2009, hi havia vuit estacions i 160 bicicletes (120 al carrer).

Viatges

No només hi ha més usuaris sinó que aquests fan més trajectes de mitjana. Això es pot veure perquè l'increment del nombre total de viatges efectuats en Girocleta és fins i tot més elevat que l'augment del nombre d'usuaris del servei. Així, el 2018 se'n van fer 488.296, una xifra que suposa un 27% més que el 2017 (384.536), mentre que l'augment del nombre d'usuaris va ser del 15,6%. L'increment de trajectes del 2018 va ser el més alt des del 2014, i això que els últims anys havia estat molt elevat (un 25,6% el 2016 i un 26,3% el 2017).

Les dades de l'Ajuntament de Girona indiquen que el màxim va arribar a l'octubre, amb 2.496 viatges en dia laborable, cosa que equival a 11 usos al dia per bici en dia punta. Això deixa clar que s'ha disparat el creixement: el 2016 els dies punta d'octubre (sol ser el mes rècord) s'havia arribat a set usos al dia; el 2017, als vuit usos, i ara ja són 11.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 13-03-2019, Pàgina 24

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1569467-la-girocleta-s-acosta-al-mig-milio-de-viatges-anuals.html