Girona podria tenir busos sense conductor l'any que ve

La ciutat opta a liderar una prova pilot a nivell europeu
Els vehicles automatitzats cobririen els barris on no hi arriben les línies habituals
També farien serveis a usuaris d'hospitals i l'estació del tren

Els busos sense conductors podrien començar a circular en breu pels carrers de la ciutat de Girona. L'Ajuntament opta a liderar un projecte europeu per posar en marxa una prova pilot a la ciutat. El programa, que es presenta conjuntament amb la ciutat noruega de Drøbak, es podria posar en marxa a partir del 2020. De fet, durant el primer trimestre de l'any que ve, és previst que se sàpiga definitivament si Girona serà una de les ciutat pioneres a Europa en aquest àmbit.

El projecte té un pressupost de quasi 7,4 milions d'euros, tots provinents de fons de la Unió Europea (UE). Concretament, per Girona es preveu que arribin a circular 20 vehicles de transport de viatgers de totes mides. Tots serien automatitzats i, per tant, no hi hauria persones al volant. El programa té una durada de quatre anys, però això no vol dir que els vehicles circulin amb passatgers des del minut u. Els primers mesos, caldrà implementar la tecnologia i fer les proves pertinents i, posteriorment, començaran a entrar en servei.

Socis col·laboradorsEl projecte conjunt entre gironins i noruecs té una vintena de socis col·laboradors, entre què la Universitat Politècnica de Barcelona, Transports de Barcelona (TMB), Vodafone i Toyota. La tecnologia de comunicacions 5G i la de vehicles elèctrics tindran un pes determinant en aquest projecte pioner, que a llarg termini és el futur de les ciutats i de la seva xarxa de comunicacions.

La implementació en proves dels vehicles de transport públic sense conductor no representa l'eliminació de cap de les línies de busos que hi ha actualment a la ciutat. Els dos sistemes conviuran als carrers de Girona. Els vehicles sense conductor cobririen, temporalment durant el temps que duri la prova pilot, aquells barris on habitualment no arriben les línies. Els vehicles autònoms farien servei a veïns de barris menys habitats però que, igualment, necessiten tenir una connexió, per exemple, amb les estacions de tren i autobusos, hospitals, escoles, etc. Es contempla la possibilitat de posar el servei a disposició de treballadors, pacients i visitants de la residència Puig d'en Roca. També es té en el punt de mira l'àrea del Pla de Baix de Domeny i la vall de Sant Daniel. El servei aniria lligat a una aplicació per a telèfons mòbils on hi haurà tota la informació del servei, peticions, així com els horaris i l'arribada del pròxim bus.Ciutat sostenibleEl projecte enllaça amb la filosofia que, darrerament, ha anat pronunciant l'actual equip de govern en funcions, liderat per l'alcaldessa Marta Madrenas, en el sentit de fer de Girona una ciutat pionera en tecnologia de futur i cada cop més sostenible i que procura pel medi ambient. Fa mesos que els responsables municipals i tècnics estan treballant en aquest projecte pioner a Catalunya. Un dels objectius és reduir el trànsit rodat a la ciutat, ja que a Girona el 54 per cent dels trajectes es fan amb vehicle privat. Segons l'estudi, a la ciutat hi ha prop de 70.000 places d'aparcament que faciliten l'ús del vehicle privat.

A més d'aquest, el projecte europeu també vol reduir l'accidentalitat als carrers de les ciutats. Segons l'informe del projecte, a Girona hi van haver 1.073 accidents de trànsit durant el període 2017-2018. Si es reduís l'ús del vehicle privat i es fes servir el transport públic automatitzat disminuiria la sinistralitat, ja que el factor humà causa el 90 per cent dels accidents.

Un tercer factor que la Unió Europea vol potenciar i en què vol que Girona sigui la prova pilot és la reducció de la contaminació a les ciutats i, per tant, de les emissions de CO2 a l'aire.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 03-06-2019, Pàgina 22

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1613408-girona-podria-tenir-busos-sense-conductor-l-any-que-ve.html