El Prat esquiva la vaga tot i la cancel·lació de 140 vols

Els sindicats denuncien els serveis mínims imposats i l'immobilisme d'Iberia a l'hora de posar fi a la precarietat laboral dels treballadors
El govern culpa Aena que Ryanair marxi de Girona

Unes hores més d'espera a l'aeroport del Prat per als usuaris que ahir tenien previst agafar un vol. Pràcticament a aquest fet va quedar reduïda l'afectació de la vaga dels treballadors de l'aeroport del Prat després dels serveis mínims imposats per Iberia i per la cancel·lació de vols i la reubicació de la majoria de passatgers en d'altres.

L'aeroport de Barcelona va esquivar sense problemes aparents el primer dia de vaga dels treballadors de terra d'Iberia, que va obligar a cancel·lar uns 140 vols aquest cap de setmana de manera preventiva. A la zona d'embarcament, poques cues i molts informadors atenent viatgers com ara la família Parramon, que acompanyava la seva filla a l'aeroport, des d'on volava cap a Irlanda. "Han cancel·lat vols i fins i tot sembla que hi hagi més fluïdesa", assenyalava el pare. Ells, com els membres de la selecció espanyola de pesca submarina que volaven cap a Dinamarca per participar en el campionat europeu, van decidir arribar abans del previst a l'aeroport per no resultar afectats per l'aturada, però asseguraven que tot funcionava amb normalitat absoluta.

La previsió de moviment d'aeronaus per ahir era d'un miler, si bé cal restar-hi els 46 vols cancel·lats per Vueling i anunciats ja fa dos dies, i una dotzena més d'anul·lacions de British Airways i Iberia. Aquestes cancel·lacions preventives i uns serveis mínims que han afectat gairebé el 80% de la plantilla han fet possible que l'activitat a l'aeroport barceloní hagi estat gairebé normal, com a mínim fins ahir –avui les aturades continuen–, tenint en compte que és temporada alta i l'habitual saturació d'aquesta infraestructura.

Mentre que la direcció d'Iberia Airport Service, filial d'Iberia, xifrava en un 10% el seguiment de l'aturada, el comitè d'empresa assegura que dos de cada tres treballadors no afectats pels serveis mínims no havien anat a treballar. El secretari general de la UGT de Catalunya, Camil Ros, des del Prat per donar suport al comitè de vaga, va acusar Iberia i Aena de respondre amb "immobilisme" a la "precarietat laboral" que hi ha en aquest aeroport, principal porta d'entrada del turisme internacional a Catalunya i a Espanya. "Per què no es dona cap resposta a la situació de precarietat i temporalitat que es viu aquí?", es preguntava Ros.

D'altra banda, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va culpar Aena de la vaga i també el fet que la Generalitat no pugui gestionar l'aeroport de la capital catalana. El portaveu del comitè, Omar Minguillón, va instar ahir Iberia a asseure's a negociar la setmana vinent per buscar un acord i poder desconvocar les aturades previstes per al cap de setmana vinent, els dies 31 d'agost i 1 de setembre.

La plantilla d'Iberia al Prat, integrada per uns 2.700 treballadors, reclama a l'empresa la conversió a fixos dels contractes temporals, que representen el 50%, i demanen noves contractacions per solucionar l'excés de càrrega de treball.

En paral·lel a aquesta aturada, l'aeroport del Prat conviu des del dia 9 d'agost amb una vaga indefinida convocada pels vigilants de seguretat dels controls, contractats per l'empresa Trablisa, i que tampoc està provocant problemes perquè els serveis mínims imposats són del 90%.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 25-08-2019, Pàgina 16
-El Punt Avui. Nacional 25-08-2019, Pàgina 13

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1655045-el-prat-esquiva-la-vaga-tot-i-la-cancel-lacio-de-140-vols.html