

El govern exigeix a Aena “que faci la seva feina”

Demana que s'inverteixi a l'aeroport de Girona i que es rebaixin les taxes perquè Ryanair decideixi quedar-se

La necessitat que Aena “faci la seva feina” perquè l'aeroport de Girona sigui més competitiu i atractiu per a les companyies aèries, invertint-hi i rebaixant les taxes. Aquesta és una de les línies en què està treballant el govern català per intentar que Ryanair mantingui la seva base a l'aeroport de Girona. Així ho va explicar ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que va assistir a l'assemblea general extraordinària de l'Associació per a la Promoció i el Desenvolupament de les Comarques Gironines (AGI). A la reunió, a la qual van assistir diversos representants institucionals, entre altres l'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, Calvet va informar els assistents de la intenció del govern català de liderar el conflicte i, en aquest sentit, va explicar-los les darreres reunions dutes a terme entre el govern i l'aerolínia irlandesa i també amb Aena.

Damià Calvet, que sempre parla d'un “eventual” tancament de la base, va insistir una vegada més que el govern seguirà amb atenció el cas, tant des del seu propi departament com des del Departament de Treball, si finalment es materialitza un possible ERO. “Encara no tenim cap concreció, hem de continuar parlant amb Ryanair”, va assenyalar. “Hem obtingut de part de tots els membres de l'AGI suport per continuar liderant aquesta resposta”, hi va afegir, i va recordar: “La informació que tenim no s'ha traduït encara en cap pla concret de tancament de nombre de vols.”

El conseller va deixar clar que la companyia irlandesa esgrimeix motius empresarials per decidir tancar o no la base i que un dels arguments que se'ls ha fet arribar és el cost elevat que suposa operar a Girona en comparació amb altres aeroports regionals. Per aquest motiu, Calvet va insistir en la necessitat que Aena –amb qui ja s'han mantingut converses– “faci la seva feina” perquè l'aeroport de Girona sigui atractiu i competitiu, i això, segons Calvet, implica inversions.

Segons el conseller, Ryanair no entra a valorar inversions concretes d'Aena, sinó els costos del que representa operar a l'aeroport de Girona. “És car, bastant més car, que altres aeroports europeus”, va destacar Calvet, que tot seguit va insistir que tot el que afavoreixi que els costos siguin més competitius serà positiu. “El que seria desitjable és que hi hagués condicions de competitivitat, tarifes que donessin a l'aeroport valor en si mateix”, va reiterar. En aquest mateix sentit, una vegada més, el conseller va recordar que el govern català defensa un model aeroportuari descentralitzat.

Contractes de promocióPel que fa als contractes de promoció que la Generalitat i el territori tenen amb Ryanair i la resta de companyies que operen a Girona, el conseller va recordar que aquests continuaran es mantingui o no la base de Ryanair a l'aeroport de Girona. “Exigirem que els contractes es compleixin en els estrictes termes que estan signats”, va dir, i hi va afegir que són uns contractes que generen valor afegit al territori, i que espera que al març, quan s'han de renovar els contractes amb Ryanair, això es pugui tornar a fer.

El conseller de Territori i Sostenibilitat va explicar que el següent pas en aquest cas serà continuar dialogant amb Aena i Ryanair.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 07-09-2019, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1661933-el-govern-exigeix-a-aena-que-faci-la-seva-feina.html>