

Concertar l'urbanisme a la Costa Brava

L'urbanista Carles Llop, ponent de la Tribuna Jordi Comas amb el COAC, aposta pel diàleg públicoprivat i per mancomunar obres i serveis per planificar el futur

L'arquitecte i urbanista Carles Llop, que entre altres guardons ha estat Premi Nacional (2006) i Europeu d'Urbanisme (2010), va prescriure més “concertació” en el planejament de la Costa Brava. No només entre municipis i institucions públiques –com ara la Generalitat o la Diputació–, sinó també amb el sector privat. Llop, que va participar en la redefinició del litoral dels municipis de Saint-Nazaire i Pornichet, a la Bretanya francesa, no va obviar la pressió extraordinària a què estan sotmeses les franges costaneres. I davant la inevitabilitat de l'antropització, va defensar l'equilibri entre el trinomi HAM –habitabilitat, activitat i mobilitat–. L'acte l'organitzava la Fundació Jordi Comas Matamala, conjuntament amb el Col·legi d'Arquitectes.

Llop va defensar que “urbanisme, sense urbanitat, no és res”. I pel que fa al litoral gironí, que coneix però no ha estudiat a fons, no va definir-se gaire, però sí que va rescatar algunes reflexions dels debats sobre la Costa Brava. Va observar, això sí, el “cicle màgic” i recurrent que cada 14 anys, des d'en fa gairebé 44, salten les alarmes sobre el creixement desmesurat. El primer Debat Costa Brava es va fer el 1976; un altre d'urbanístic, el 1990; el segon Debat Costa Brava, el 2004, i la irrupció de SOS Costa Brava el 2018 amb la moratòria a noves construccions decretada per la Generalitat, el febrer d'aquest any.

Per l'urbanista, cal un model de governança compartida que conciliï ecologia i economia. En aquest sentit, va reivindicar opinions conservacionistes, com ara les de Jordi Sargatal, d'ampliar els espais ja protegits –l'Albera, el cap de Creus, el Montgrí– i generar connectors ecològics entre ells i fins a les Gavarres, l'Ardenya o els PEIN Muntanyes de Begur i Cap Roig-Castell. Però també la contraposada de Joan Martí, sobre el fet que el turisme és “una de les principals fonts de riquesa i benestar” per als seus habitants.

Entre les receptes, generositat perquè cada municipi deixi d'emmirallar-se en la resta. No duplicar infraestructures, com ara ports mercants, esportius o palaus de congressos. I pensar també en les infraestructures verdes: “No cal fer-ho tot a cada lloc, s'ha de compartir”. “Mancomunar” inversions, en resum.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 06-10-2019, Pàgina 34

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1675892-concertar-l-urbanisme-a-la-costa-brava.html>