Ryanair vol acomiadar 100 treballadors de la base de Girona

La companyia irlandesa confirma als sindicats la intenció de tancar la seva base a l'aeroport de Vilobí d'Onyar, que resulta una de les més afectades per l'ERO

Ryanair vol acomiadar almenys 100 treballadors de la seva base a l'aeroport de Girona. Així ho va anunciar l'empresa irlandesa als sindicats durant la primera reunió de negociació per a l'expedient de regulació d'ocupació (ERO) que es va fer dimarts a la tarda a Madrid. Amb aquest anunci es ratifica la decisió de Ryanair de tancar la base a l'aeroport gironí, com també les bases que té a les Canàries, de manera que el total de persones afectades a l'Estat són 423, segons les xifres donades per la companyia als sindicats. La base de Girona i la de Tenerife resultaran ser les més afectades per l'ERO, amb cent acomiadaments cadascuna, segons la proposta inicial de l'empresa. En el cas de la base a Las Palmas, el nombre de treballadors afectats és de 69 i en el cas de Lanzarote, de 58. A més, l'empresa també va comunicar-los que preveu acomiadar 105 pilots en el marc del mateix ERO. L'empresa irlandesa té 13 bases repartides arreu de l'Estat.

En un comunicat del sindicat USO, que participa en les reunions per l'ERO, Ryanair els va informar de la intenció d'acomiadar en total 423 persones a l'Estat: 220 membres de la tripulació directament contractats per la companyia, 85 de Workforce i 22 de Crewlink –empreses dedicades a la contractació de personal de cabina per Ryanair.

El sindicat explica que Ryanair ha aportat la documentació acreditativa d'aquest ERO, però que aquesta no ha pogut ser analitzada en profunditat. "El que podem constatar, lamentablement, és la inclusió definitiva de la base de Girona dins de les bases afectades. Per tant, confirmem que l'ERO afecta Gran Canària, Tenerife Sur, Lanzarote i Girona", va dir Gustavo Silva, secretari general d'USO Ryanair.

El mateix sindicat assegura en el comunicat que a falta d'analitzar detingudament el dossier justificatiu del procediment de regulació d'ocupació col·lectiu proposat per a les bases afectades, tot sembla indicar que les causes de l'ERO no estan justificades.

Segons USO Ryanair, la companyia irlandesa ha fixat dues noves dates per continuar les negociacions de l'ERO, el 25 i el 30 d'octubre. Sobre aquestes dues noves dades, diu Helena Serrano, del sindicat Sitcpla: "Després d'analitzar la documentació aportada, farem tot el possible per frenar aquest procés o minimitzar al màxim les pèrdues d'ocupació."

De fet, els sindicats no descarten recórrer a la via judicial si les causes de l'ERO no queden ben clares.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 17-10-2019, Pàgina 24
-El Punt Avui. Nacional 17-10-2019, Pàgina 24

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1682069-ryanair-vol-acomiadar-100-treballadors-de-la-base-de-girona.html