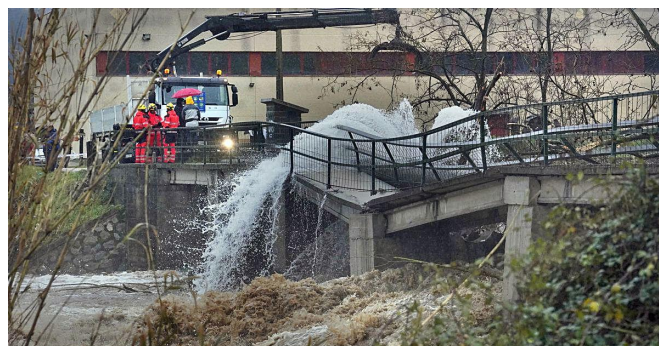


Enderroquen el pont de la riera d'Osor, malmès pel «Gloria»

La reconstrucció d'aquest pas, que forma part de la via verda que uneix Girona i Olot, compta amb un pressupost de més de 500.000 euros i està previst que els treballs estiguin acabats a finals de juny

Roser Albertí | 15.04.2020 | 23:55

El passat 23 de gener, el pont de la riera d'Osor per on hi passa la via verda entre Olot i Girona, va quedar destrossat. Aquesta infraestructura **no va poder suportar el pas del temporal Gloria** que, a principis d'any, va provocar el desbordament de rius i rieres d'arreu de la demarcació gironina i va causar nombrosos danys i desperfectes a diverses localitats de la Selva interior i del litoral gironí, entre d'altres.



El «Gloria» va danyar el pont que uneix la via verda entre Olot i

Girona. L'enderroc va començar dilluns. **M. Martí Vies verdes**

Girona

Concretament, part de l'estructura **va cedir a causa d'un tap format per les restes vegetals**

arrossegades per l'aigua de la riera que baixava a gran velocitat. A més, els arbres acumulats entre les columnes van acabar rebentant la canonada d'aigua potable que passava pel costat del pas, provocant que l'aigua sortís de manera descontrolada i en grans quantitats.

Des de llavors, d'aquest pas que fins al gener unia Anglès i la Celler de Ter, només en quedaven les restes. Una situació que va començar a canviar dilluns quan **les màquines van iniciar els treballs d'enderroc de l'estructura** que serà substituïda per un **nou pont** dissenyat especialment per evitar que un nou temporal el pugui tornar a danyar. «Serà un pont de ferro amb una superfície més ampla que l'anterior i la previsió és que sigui voladís», va explicar ahir Àngel Planas, gerent del Consorci de les Vies Verdes de Girona qui va afegir que serà una estructura semblant a la passera que uneix la capital gironina i Quart.

Tot i que l'enderroc va començar dilluns passat, Planas va destacar que els treballs de substitució del pont es van engegar a finals de febrer quan es van contractar les obres d'emergència, i es van posar en marxa els treballs previs en el terreny i la planificació de l'estructura, entre altres tasques. «La previsió,

que tot i el confinament pel **coronavirus** es manté, és que el pont estigui obert i sigui transitable pels volts de Sant Joan», va avançar el gerent de l'ens, qui va destacar la importància d'aquest pas.

«A banda de ser imprescindible per unir la via verda entre Olot i Girona, també és un espai de mobilitat quotidiana entre els veïns d'Anglès i la Cellera de Ter per anar d'un poble a l'altre», va remarcar Planas. De fet, el pont era tan utilitzat pels ciutadans d'aquestes localitats selvatanes, que després del *Gloria* es va haver d'habilitar un pas alternatiu per la carretera.

Per això, l'inici de l'enderroc en ple confinament, **va ser una notícia molt ben rebuda pels alcaldes de la zona** que van voler compartir la bona nova amb els veïns i veïnes de les localitats a través de les xarxes socials.
