Regió7, 07/05/20

Renfe justifica la supressió del tram cerdà perquè l'ús tendia a zero

▶La companyia ferroviària assegura que el servei en bus és temporal fins que finalitzi l'estat d'alarma

MIQUEL SPA PUIGCERDÀ

■ La companyia ferroviària Renfe ha sortit al pas per calmar la preocupació que s'ha generat a la Cerdanya per la supressió del servei amb trens del tram de la Cerdanya, i ha remarcat que quan finalitzi l'estat d'alarma els combois tornaran a circular per la vall. Des de dilluns de la setmana passada, dia 27 d'abril, Renfe ofereix la connexió entre Puigcerdà i Ripoll amb un servei alternatiu d'autobusos. Aquesta mesura ha generat preocupació entre els usuaris i responsables polítics de la vall, els quals es qüestionaven per què s'havia de suprimir un servei de transport públic que sí que funciona a la resta de comarques. En aquest sentit, un dels temors sorgits en els últims dies era que Renfe aprofités la situació per anul·lar definitivament el servei. Des de Renfe, però, han negat rotundament aquesta possibilitat i han remarcat que es tracta d'una mesura que se subscriu estrictament a l'actual estat d'alarma. El portaveu de Renfe a Catalunya, Antonio Carmona, ha explicat que «Adif va demanar que, pel personal que té al centre de control, es reduís algun servei, i es va considerar que el tram Ripoll-Puigcerdà es fes per carretera, amb tres freqüències per la poca afluència que hi ha derivada de l'estat d'alarma». En aquest sentit, els balanços de viatgers que utilitzen el servei de tren a la Cerdanya en les últimes setmanes «tendeixen a zero», segons ha remarcat Carmona.

La connexió entre Puigcerdà i Ripoll es fa amb un servei alternatiu d'autobusos per la collada de Toses