viure als pirineus

Es restableix el servei ferroviari entre Ripoll i Puigcerdà després de set setmanes suspès

viurealspirineus | 25 de mayo de 2020



Un tren de Rodalies circulant davant l'estació de Puigcerdà/Cedida a l'ACN per Rodalies

Funcionen sis de les set freqüències d'abans de la covid-19 i des de la plataforma d'usuaris ho valoren positivament

Puigcerdà i Ripoll tornen des d'avui a estar connectades per tren després de set setmanes d'interrupció d'aquest tram de l'R3 per les restriccions de l'estat d'alarma. Durant aquest temps s'ha donat servei alternatiu amb autobús i tres freqüències diàries per sentit. Des d'aquest dilluns, s'han posat en marxa sis freqüències per sentit i només en falta una per arribar al restabliment total del que hi havia abans de la covid-19. Falta el que es coneix popularment com a 'tren bala' que fa menys parades i és més ràpid.

Des de la plataforma d'usuaris **'Perquè no ens fotin el tren'** creuen que la represa de la majoria de les freqüències és una molt bona notícia. Una de les portaveus, Montse Ayats, ha explicat a l'ACN que es temien que "entre el Gloria, la covid-19 i les obres pendents al túnel de Toses" servirien d'excusa perquè Renfe i Adif no apostessin per recuperar aquesta connexió ferroviària. Des de la plataforma subratllen que és un servei públic "molt necessari" i que, malgrat pugui tenir pocs usuaris, cal seguir donant aquesta connexió al territori perquè la gent pugui continuar movent-se amb el tren per anar a treballar, al metge i la tornada a la normalitat.

També creuen que aquests dies s'ha fet una bona feina des dels diferents ajuntaments com el de Ribes de Freser i Puigcerdà per reclamar amb urgència la represa del servei i la falta d'inversió a la línia. I creuen que és la línia a seguir per continuar

reclamant millores.



Ripoll lamenta la interrupció i reclama més diners

Des de l'Ajuntament de Ripoll lamenten que "en ple segle XXI " s'hagi hagut de tancar un servei "essencial" de connexió al territori malgrat que s'hagi ofert l'alternativa amb autobús. Segons l'alcalde, **Jordi Munell**, "no s'hauria d'haver interromput perquè connecta serveis sanitaris" i subratlla que en plena pandèmia hi havia ciutadans de diferents municipis del Ripollès que podrien haver utilitzat el tren per desplaçar-se fins a l'hospital de Campdevànol. Per Munell, "la notícia avui és un lament del que no hauria d'haver estat notícia".

D'altra banda, ha fet èmfasi en la falta de manteniment i les millores que històricament acumula aquesta línia i que venen reclamant des del territori. A tall d'exemple ha recordat que fa uns dies denunciaven la pèrdua d'efectius a l'equip de manteniment de la base que Adif té a Ripoll per persones que s'han trasllat o jubilat i que no s'han substituït. "Una base que dona servei a tot el tram més muntanyós del nord d'Osona fins a la Cerdanya està sota mínims de manteniment", lamenta l'alcalde. També els consta que aquests dies ha costat trobar maquinistes.

Per últim, ha assegurat que continuaran reclamant millores des del món local i organismes com la Xarxa C-17 i que estaran molt pendents de les obres al túnel de Toses que duraran uns set mesos i mig tot i que no saben quan començaran. "Aquest és un servei essencial que cal que sigui fiable i àgil perquè sigui un element de cohesió, desenvolupament i equilibri per als pobles com el Ripollès a partir de la connexió amb l'àrea metropolitana", conclou.