El Periódico de Catalunya, 25/05/20

Restablecido el servicio ferroviario con Puigcerdà tras 7 semanas suspendido por el covid-19

La conexión permite los viajes entre la Cerdanya, el Ripollès y Barcelona que ahora solo se podían hacer en autobús.



Una panorámica de unas viviendas en las afueras de Puigcerdà. / JOSEP GARCIA

La circulación ferroviaria del R3 entre Ripoll y Puigcerdà se ha recuperado este lunes después de siete semanas interrumpida por el estado de alarma. Se ha pasado de las tres expediciones diarias por sentido que se venía haciendo con el servicio de bus alternativo a un total de seis (una menos de las que había antes del covid-19).

La reanudación del servicio ha coincidido con **la entrada de Puigcerdà en la fase 2** de la desescalada mientras que Ripoll sigue estando al 1. Desde el Ayuntamiento de Ripoll lamentan que el servicio de tren haya sido interrumpido durante todo este tiempo y reclaman más inversión. Durante este tiempo se ha dado servicio alternativo en autobús y tres frecuencias diarias por sentido. Desde este lunes, se han puesto en marcha seis frecuencias por sentido y falta lo que se conoce popularmente como 'tren bala', que hace menos paradas y es más rápido.

Desde el Ayuntamiento de Ripoll lamentan que "en pleno siglo XXI" se haya tenido que cerrar un servicio "esencial" de conexión al territorio a pesar de que

se haya ofrecido la alternativa en autobús. Según el alcalde, Jordi Munell, **"no debería haberse interrumpido porque conecta servicios sanitarios"** y subraya que en plena pandemia había ciudadanos de diferentes municipios del Ripollès que podrían haber utilizado el tren para desplazarse hasta el hospital de Campdevànol.

Para Munell, "la noticia hoy es un lamento de lo que no debería haber sido noticia". Por otra parte, ha hecho hincapié en la falta de mantenimiento y de mejoras que históricamente sufre esta línea y que vienen reclamando desde el territorio. A modo de ejemplo, recordó que hace unos días denunciaban la pérdida de efectivos en el equipo de mantenimiento de la base que Adif tiene en Ripoll, por causa de traslados y jubilaciones que no se han sustituido. "**Una base que da servicio al tramo más montañoso desde el norte de Osona hasta la Cerdanya está bajo mínimos de mantenimiento"**, lamenta el alcalde. También les consta que estos días ha costado encontrar maquinistas.