Regió7, 29/05/20

Cancelada la X Subida Alp 2500



El Festival Motorsport Alp 2500 cambiará de objetivos esta temporada 2020, adecuando su organización a un enfoque más sencillo, acorde con la dificultad e incertidumbre que se derivan de la difícil situación sanitaria que se está viviendo. Por este motivo Cerdanya Racing y V-Line Org., de común acuerdo con el ayuntamiento de Alp, han decidido reorientar dicho festival convirtiéndolo este año en un evento automovilístico consecuente con la situación actual, organizando únicamente el 5º Rallysprint de la Cerdanya. Francesc Gutiérrez, vicepresidente de Cerdanya Racing: "*Conjuntamente con el ayuntamiento de Alp hemos acordado organizar nuestro festival de 2020 estructurándolo de un modo lógico y adecuado a la situación de incertidumbre que vivimos a día de hoy. Hay que decidir y en estos momentos las dificultades logísticas son enormes. Poder disponer de 100 personas para controlar la carrera durante todo un fin de semana y seguir una serie de pautas sanitarias que por el momento desconocemos, no es posible de asumir en el contexto actual, teniendo en cuenta además que no se sabe qué participación acudiría ya que ninguno de los campeonatos de montaña han podido empezar aún, ni qué protocolo habría que seguir en una competición de esta dimensión y alcance. Aplazando la carrera de montaña hasta 2021 y organizando únicamente el rallysprint, con unas exigencias organizativas más adecuadas a las circunstancias que vivimos, es más factible y de este modo el motor seguirá formando parte del verano de Alp y de la Cerdanya. En 2021 el festival será de nuevo el esperado*".

La prueba tendrá lugar durante el sábado 25 de julio, dos semanas después de la fecha inicialmente marcada, y puntuará para el Trofeo de Cataluña de Rallysprints de asfalto, de la que será segunda carrera puntuable. En la prueba también se establecerá una clasificación de regularidad para vehículos clásicos. Aunque los horarios se ajustarán al hecho de que esta será la única carrera a disputar, el formato será muy similar al marcado desde un principio, con tres pasadas en ambos sentidos al tramo marcado en la carretera GI-400 (Alp-Masella).

Independientemente de que la situación sanitaria se encuentre en vías de solución, las dificultades logísticas para organizar el Festival Motorsport Alp 2500 tal como estaba inicialmente diseñado, son inasumibles. Un fin de semana repleto de actividades pivotando alrededor de la Pujada a Alp 2500, puntuable para los campeonatos de España y de Cataluña de Montaña, no es posible afrontar a mes y medio de la convocatoria, tanto para la organización como posiblemente para los participantes. Por este motivo, y de pleno acuerdo con la RFEdA y la FCA, la 10ª Pujada a Alp 2500 pasará a formar parte de los calendarios estatales y catalanes de montaña de 2021.