ESTRANGER

LA CONFERENCIA DE LA HAIA

L'acord franco-alemany

La Haia, 17. — Tal com s'havia anunciat, la Comissió de Reparacions alemanyes s'ha reunit aquesta nit per aprovar definitivament l'acord a què s'ha arribat entre les delegacions francesa i del Reich respecte a les condicions de mobilització de la primera branca d'aplicació del Pla Young.

La reunió acabà poc després de les dotze de la nit, i una vegada signat el document corresponent fou acordat sotmetre a la Conferència, en la seva pròxima sessió plenària, els punts relatius al protocol d'aplicació del Pla Young en allò que es refereix a les reparacions.

La Haia, 18. — L'acord relatiu a la mobilització de la part no diferible de les annualitats del nou pla proclama especialment la intenció d'alguns governs creditors d'emetre, tan aviat com es pogui, una o més parts dels bons de reparacions, en els mercats internacionals, per un efectiu total de 300 milions de dòlars.

Es proposen fer aquesta emissió abans del primer d'octubre.

El Reich, abans d'aquesta data, no emetrà cap empréstit exterior a llarg termini.

El Reich es reserva la facultat de participar en les operacions de mobilització d'aquests 300 milions de dòlars. Les operacions d'aquesta emissió es farien per mitjà del Banc Internacional de Pagaments, i el producte que en resulti serà repartit entre els creditors per reparacions i el Reich en la proporció de dos a un.

Es resulta impossible aconseguir la desitjada col·laboració del Reich en aquesta fórmula, els governs interessats la realitzarien per llur compte valent-se de solucions pràctiques que permetin d'arribar al mateix resultat.—Fabra.

Comentaris alemanys

Berlín, 18. — Les decisions adoptades ahir per la Conferència de La Haia sobre la comercialització de les reparacions han produit en els medis responsables alemanys una profunda impressió.

Els diaris escriuen que la intervenció simultània de França i Alemanya en el mercat internacional mitjançant un empréstit comú constitueix un esdeveniment molt superior a una transacció financiera.

Als centres responsables es fa observar que aquesta unió dels interessos francesos i alemanys ha de facilitar no solament l'execució de les reparacions, sinó que a més constitueix un important preludi per a una cooperació franco - alemanya molt més estreta que la que els autors del pacte de Locarno atribuïen a aquest document.

En general la premsa es mostra satisfeta pels resultats de La Haia. Molts periòdics dediquen grans elogis al ministre de Finances senyor Moldenhauer, del qual diuen que s'ha revelat un dels homes d'Estat més grans del nostre temps. Insisteixen també sobre el paper que ha fet a La Haia el cap del Govern francès, M. Tardieu, al qual tothom reconeix una rara habilitat, un gran caràcter i una competència absoluta.

No és exagerat de dir que la gran massa d'opinió creu que l'empréstit franco - alemany, en crear interessos comuns entre les dues potències ha de contribuir necessàriamént a afavorir una ambient de simpatia i col·laboració entre França i Alemanya.—Fabra.

El Comitè del Banc de Pagaments

El Comitè d'Organització del Banc Internacional de Pagaments ha celebrat també una reunió aquesta nit; s'ha ocupat de la reglamentació de la remuneració que ha de concedir-se a l'esmentat Banc Internacional sobre les anualitats previstes en el Pla Young.

Assistí a la reunió el director del Banc del Reich, doctor Schacht, el qual repetí que Alemanya subscriuria la part que li correspongui del capital inicial del Banc Internacional de Pagaments, i aquesta quedarà definitivament resolta en una última reunió que celebrarà el Comitè Organitzador del Banc. — Fabra.

L'aportació alemanya al capital del Banc de Pagaments

La Haia, 18. — Hom creu que avui el doctor Schacht donarà les seguretats necessàries respecte al capital amb què la Reichsbank participarà en la creació del Banc Internacional de Pagaments. — Fabra.

La Comissió de Reparacions Orientals

La Haia, 18. — Telegrafia el corresponsal de l'Agència Havas:

Comissió de Reparacions Orientals celebrà reunida des de les nou de la nit fins a les quatre de la matinada. Finalment s'arribà a un acord per establir un protocol d'ajornament en les discussions, però en canvi no s'arribà a redactar aquest protocol, per discrepàncies sorgides. Es probable que avui continuin les reunions per ultimar l'acord.

També aquesta tarda es reunirà la Comissió alemanya que ha de procedir al redactar definitiu del text de les reparacions alemanyes previstes en el Pla Young. — Fabra.

ELS PARTITS AUSTRIACS

Una nova organització

Viena, 18. — Ha quedat constituïda l'Associació protectora dels vilatans d'Austria "Bauernwcherem".—Fabra.

LES EPIDEMIES

Casos de pelcatosi a Florència

Florència, 18. — Segons ja s'ha dit, la malaltia que propaguen els lloros, i la qual es coneix amb el nom de psitacosi, es coneix en aquesta població des de fa dos mesos, arran de presentar-se quatre casos, dels quals dos foren mortals.

Des de fa un mes no s'ha registrat cap nou cas, malgrat de la qual cosa les autoritats han adoptat tota mena de mesures preventives. — Fabra.

La Petita Entesa no accepta el protocol d'aplicació del pla Young

La Haia, 18.—A les sis, després de la reunió que els representants d'Anglaterra, França i Itàlia han celebrat amb els de la Petita Entesa, no s'ha pogut arribar a un acord per a obtenir la signatura de Romania, Txecoslovàquia i Iugoslàvia, en el protocol final d'aplicació del Pla Young.

Per la seva part, Itàlia, que com se sap està directment interessada en els pagaments de Txecoslovàquia (nou milions de francs cr per la seva part, 1.500.000 per a Anglaterra i 500.000 per a Bèlgica), es nega a signar si les potències de la Petita Entesa insisteixen en la seva actitud.

Aquesta nit continuaran les converses, que se seguiran demà, diumenge.

La tesi sostinguda per Txecoslovàquia i les altres potències de la Petita Entesa, és la següent:

Es demana a les potències de la Petita Entesa que abandonin llurs drets sobre Austria i sobre Bulgària, i que es resolgui la qüestió hongaresa, que amenaça carregar pesadament sobre les potències de la Petita Entesa.

Aquestes, jutgen impossible renunciar a la solidaritat entre elles i en les condicions indicades, a renunciar als seus drets sobre Bulgària, Austria i Hongria.

El senyor Snowden, en nom de la Gran Bretanya; el senyor Pirelli, en nom d'Itàlia, i els senyor Tardieu, Cheron i Loucheur, en el de França, han renovat llurs gestions sobre els representants d'Hongria, fent una crida al comte Bethlen i insistint perquè aquest accepti la constitució d'un fons comú que permeti resoldre totes les diferències existents en l'actualitat.

El comte Bethlen ha exposat diverses raons que han estat vivament combatudes.

Els representants de les grans potències han fet observar que Hongria és l'únic país que es nega obstinadament a acceptar una transacció. — Fabra.

Una declaració de les grans potències

La Haia, 18. — Per tal d'obtenir immediatament una decisió respecte a l'aplicació del Pla Young, de les potències de la Petita Entesa, les grans potències preparen una declaració dient que França, Itàlia i Anglaterra es comprometen a realitzar els esforços que calguin perquè la Comissió de reparacions orientals resolgui referent a la proposició hongaresa, dintre un termini de sis mesos, després que aquesta hagi examinat i informat la dita proposició, el Tribunal de Justicia internacional, respecte la interpretació dels articles 191 i 250 del Tractat del Trianon, amb referència a la decisió adoptada per la Societat de Nacions en 1927, en la qüestió dels optants hongaresos.

Aquestes tres potències seguiran les converses, animades del mateix esperit de prosseguir les negociacions actuals.

Romania, Txecoslovàquia i Iugoslàvia no hauran de fer efectius pagaments més grossos que els que faci Hongria als seus creditors, des de l'any 1943.

A aquest objecte, França, Itàlia, Portugal, Grècia, Bèlgica, Anglaterra i Japó abandonaran a profit dels seus ex-aliats la part que els correspon en els pagaments d'Hongria, des de l'any 1943. — Fabra.

Hongria accepta una part del projecte Loucheur

La Haia, 18. — A la reunió de la Comissió de reparacions orientals el delegat d'Hongria ha acceptat el projecte d'acord establert pel senyor Loucheur, respecte a la qüestió agrària, i han quedat ajornades per a negociacions ulteriors les altres qüestions pendents.

Tanmateix, els representants de la Petita Entesa s'han negat a admetre aquesta resolució, i han exigit l'arranjament immediat de tots els problemes. — Fabra.

LA CONFERENCIA NAVAL DE LONDRES

Una declaració dels delegats nord-americans

Washington, 18. — La declaració feta per la delegació nord - americana a la seva arribada a Anglaterra, dient que no esperava que hagués de discutir-se, a la Conferència naval l'afer de l'abolició dels cuirassats, és interpretada en el sentit que els delegats desitgen que les reduccions navals proposades en el programa de la Conferència no siguin desvirtuades o eclipsades per l'examen de la qüestió dels cuirassats. — Fabra.

Washington, 18. — El cordial acolliment que ha estat fet a la seva arribada a Plymouth a la delegació americana que ha de prendre part en els treballs de la pròxima Conferència de Londres i les atencions que li han estat dispensades, es consideren com un bon senyal per a l'èxit de les negociacions.

Els Estats Units desitgen la limitació dels vaixells auxiliars i esperen que en les converses que s'entaularan amb motiu de la Conferència es trobarà el mitjà de reduir la pesada càrrega que implica el manteniment dels cuirassats. — Fabra.

La situació

Londres, 18. — La Conferència naval entre les cinc grans potències omplé per complet els comentaris i els articles dels diaris.

Si bé als centres governamentals existeix optimisme respecte als resultats d'aquesta Conferència, a ningú se li amaga les grosses dificultats que hauran d'ésser vençudes perquè tingui èxit. Ningú pot creure, de totes maneres, que els resultats obtinguts arribin a donar solució a tots ls punts del programa de la reunió.

Les qüestions que sembla que donaran lloc a majors polèmiques són la pretensió d'Itàlia de tenir paritat amb França respecte el tonatge total de la marina de guerra, pretensió que França rebutja en absolut, i la pretensió del Japó a obtenir una proporció del 70 per 100 del tonatge amb creuers dels que tinguin els EE. UU., cosa que Nord - Amèrica no està tampoc disposada a acceptar.

Als circols navals han fet mal efecte les declaracions del govern britànic d'abolir els cuirassats, declaracions que han sorprès, puix que en les converses de Washington aquest punt no fou objecte de negociacions.

Aquesta mateixa proposició no ha estat tampoc ben rebuda pels tècnics nord - americans, els quals, igual que els anglesos, creuen que per raons estratègiques i d'altres ordres encara no és possible una supressió dels cuirassats.

De totes maneres es creu que l'afer dels cuirassats no ocuparà gaire l'atenció de la Conferència, i que l'afer dels creuers i dels vaixells de menys port serà en realitat l'eix de les discussions navals. — Fabra.

La delegació canadenca

Londres, 18. — El coronel Ralston i els membres de la delegació canadenca que han d'assistir a la Conferència naval arribaren ahir a Broenock (Escòcia). — Fabra.

Itàlia no està disposada a suprimir la flota de guerra

Londres, 18. — Telegrafien de Ginebra al "Daily Herald" dient que és molt possible que la delegació italiana faci un cop d'efecte en els debats des de la primera sessió de la Conferència naval.

Segons el corresponsal de l'esmentat diari, Itàlia estaria disposada a suprimir del tot la seva flota de guerra si les altres potències es comprometessin a fer el mateix.

Itàlia, a la qual el desarmament complet portaria molts avantatges, està disposada a votar a favor de totes les demandes de desarmament nord-americanes.

També el "Daily Telegraph", parlant de la mateixa qüestió, fa remarcar l'aproximació italo-americana. — Fabra.

ESTATS UNITS

ELS SERVEIS POSTALS TRANSOCEANICS

Washington, 18. — El Departament de Correus i Comunicacions està estudiant la manera d'assegurar dotze serveis postals transoceànics. Les companyies concessionàries hauran de comprometre's per a la construcció de 30 nous vaixells, el cost aproximat dels quals es calcula en 35 milions de dòlars. — Fabra.

EL FRED

Nova York, 18. — Actualment passa una ona de fred pel centre i l'oest dels Estats Units. Durant els deu darrers dies el fred ha causat la mort d'un centenar de persones.—Fabra.

SERA CANVIAT L'AMBAIXADOR A BERLIN

Berlín, 18.—L'ambaixador dels Estats Units en aquesta capital deixarà el seu càrrec a mitjans de la setmana entrant.— Fabra.

Costes i Codos han batut el record de durada. Han romàs a l'aire més de 23 hores

Segons el Daily Herald, la delegació italiana a la Conferència naval de Londres es declarà disposada a suprimir en absolut les flotes de guerra

Les potències de la Petita Entesa, prenent peu de la resistència hongaresa, s'han oposat al protocol d'aplicació del pla Young

La flota cantonesa s'ha apoderat d'Hoi-Heu

L'AERONAUTICA

Costes i Codos han batut el record de durada

París, 18. — Els aviadors Costes i Codos han aterrat a les 14'35, després d'haver estat en l'aire 23 hores, 22 minuts i 49 segons, i haver batut així el record de durada de vol, amb càrrega útil de 500 quilos.

Aquest record havia estat fins ara en mans dels alemanys, amb 22 hores, 11 minuts i 45 segons. — Fabra.

La Copa Schneider per a 1931

París, 18. — El Comitè de la Federació Aeronàutica internacional que es reuní ahir i ha tornat a reunir-se avui, sota la presidència del comte de la Vaulx, amb assistència dels representants d'Alemanya, Bèlgica, Espanya, Estats Units, Gran Bretanya, Romania i Suissa.

Respecte a la Copa Schneider s'ha establert el Reglament per a 1931.

La prova es correrà en una mateixa jornada.

Les proves de condicions de carenguació i de condicions d'insubmergibilitat seran reemplaçades per una prova navegació efectuada, abans de prendre la sortida per a la prova de velocitat.

Les inscripcions hauran d'anar acom panyades a títol de garantia de presència d'una suma de 200.000 francs i ésser rebudes al R. Aero Club d'Anglaterra abans del 31 de juliol de 1931

Les proves se celebraran entre l'1 d'agost i el 30 de setembre de 1931.

En el cas que el Reial Club d'Anglaterra no pogués realitzar la prova, l'Aero Club d'Itàlia s'ha ofert a efectuar-la.—Fabra.

El raid Londres-Austràlia

Rangoon, 18. — L'aviador neozelandès Chichester, que efectua tot sol el vol Croydon - Austràlia, ha sortit de Rangoon cap a Victòria, al sud de Birmània i a mig camí aproximadament entre Rangoon i Singapore. — Fabra.

El raid Weiss i Girier

Tunis, 18. — Els aviadors Weiss i Girier han reprès el vol aquest matí en direcció cap a Benghasi. — Fabra.

EL PLET DE L'INDIA

Una moció a favor de la independència

Allahabad (India), 18. — El Comitè Executiu del Congrés Pan - Indú ha sotmès als seus membres una moció, que es discutirà en una gran assemblea a celebrar el dia 26 de gener, data que s'ha proclamat de la independència de l'India.

En l'esmentada moció es declara que l'India ha de desfer-se del jou anglès, però que els mètodes de violència no són els més adequats per tal d'aconseguir-ho. — Fabra.

Contra l'actual règim i contra les tendències separatistes

Bombai, 18. — Els oradors del Consell de l'Associació Liberal de l'Oest de l'India han preconitzat la necessitat urgent d'una mobilització de les forces liberals del país, per tal de deturar els estralls que produeix l'actual sistema de govern, que qualifiquen d'anàrquic, i d'emprendre una enèrgica lluita contra les tendències separatistes, ja que consideren que les declaracions que vénen formulant els seus partidaris, repudiant els deutes i a favor dels actes de violència, causen un dany irreparable a l'India. — Fabra.

VATICA

UN MUSEU ARQUEOLOGIC

Ciutat del Vaticà, 18. — Ha estat inaugurat un Museu Arqueològic, del qual tindrà cura la Comissió Pontifícia Arqueològica. — Fabra.

ALEMANYA

LA REOBERTURA DEL REICHSTAG

Berlín, 18. — La comissió de caps de grups del Reichstag ha decidit que la Cambra reprengui les seves tasques el dia 23 de l'actual. — Fabra.

LA SITUACIO A XINA

La flota cantonesa s'ha apoderat d'Hoi-Heu

Canton, 18. — La flota cantonesa s'ha apoderat d'Hoi-Heu, on els rebels es bateu en retirada.

L'"sloop" anglès "Magnolia" i el destroyer americà "Max Leitt" han ancorat davant d'Hoi-Heu.

El capità del "Magnolia" diu que la tranquil·litat és completa i que les autoritats no preveuen la possibilitat que es produeixin nous incidents. —

EL PLET D'ALSACIA

Una manifestació francòfila a Estrasburg

Estrasburg, 18. — Els elements socialistes han celebrat una manifestació en senyal de protesta contra la manera del Consell municipal, el qual com ja se sap, és comunista, i per demanar la dimissió del Municipi en ple. — Fabra.

Catalunya

La Premsa catalana

ELS PASSOS A NIVELL

De "El Baix Empordà", de Palafrugell:

"Passada ja la primera impressió de l'horrible catàstrofe de Sant Sadurní d'Anoia, hom pot mirar ara les coses amb tota serenitat, sense enterbolliments nerviosos, per a treure del que succeí en aquell pas a nivell tràgic, un alliçonament per a tots nosaltres.

Es en l'ànim de tots que, si afortunadament encara no ha passat mai, en aquest nostre país estem tots abocats a què el dia més impensat succeeixi una desgràcia com la que féu estremir de dolor tot el Penedès. Ens referim al pas a nivell que hi ha a l'entrada d'aquesta vila, a un centenar de metres de les primeres cases, de la part de Palamós. L'encreuament d'aquella concorreguditsima carretera amb el tramvia de Flassà a Palamós, si sempre ha ofert un gros perill, ara, les recents construccions fetes, en aquell lloc, han augmentat extraordinàriament les possibilitats d'una desgràcia, que ja va estar a punt de passar el dissabte immediat a la tragèdia de Sant Sadurní.

Aquell dia, l'autòmnibus que fa el servei de l'estació de Caldes de Malavella a aquesta, a les set del vespre, en passar pel pas a nivell a què aludim, i anant abarrotat de gent, va estar a punt d'ésser enganxat pel tramvia que passa a la mateixa hora, el qual va arribar a raspar el darrera de l'autòmnibus, i si per un voler de Déu no succeí res tràgic, fou gràcies a la serenitat admirable del xofer, el qual, veient-se imprevistament el tren a sobre, accelerà fort a l'instant i guanyà al tren els centímetres de distància que eviteren la catàstrofe. Una petita vacil·lació, un instant de dubte per part d'aquell xofer, i les festes nadalenques, tan plenes de sana alegria, són enguany tràgiques per a Palafrugell. No cal esmentar els viatgers — era dissabte i l'autòmnibus anava abarrotat— els quals en un obrir i tancar d'ulls es veieren morts i saltats, i tots s'apressaren a felicitar el xofer, la sang freda del qual evità danys irremeiables.

No donem ara aquesta notícia per a afegir una nota més a la poc nodrida secció de gasetilles locals, que val més es mantingui òrfena que no pas hagi de registrar desgràcies: tinguérem esment del perill corregut per un dels ocupants de l'autòmnibus, poquès hores després i prescindírem del dolor informatiu de donar la nova en una de les edicions anteriors a aquesta perquè no semblés que, impressionats per allò de Sant Sadurní d'Anoia, veiem per tot arreu perills i tonades violentes.

Avui la donem, precisament com alliçonament, perquè Déu ens en guard d'un ja està fet, i val més prevenir que guarir. Tenim notícia que s'han recollit signatures, que s'han apressat a donar tots els que tenen nuto en aquesta, per tal que desaparegui el perill que és el pas a nivell del qual parlem, i esperem que aquesta petició justíssima serà atesa i d'una manera o altra es trobarà la solució perquè no pugui passar aquí el que passà entre Gelida i Sant Sadurní d'Anoia.

Ens hi va la tranquil·litat de tots, qui més qui menys, passem per aquell lloc perillós, el transit del qual reclama avui l'adopció de totes les precaucions per part de tothom."

MAL DIFICIL DE GUARIR

De "Baix Penedès", del Vendrell, signat J. Bonafè:

"Cada vegada ue esdevé una nova anyada i amb ella el recanvi de les persones que integren les Directives de les Societats i organitzacions vilatanes, l'observador nota les dificultats amb què topen el que es veuen precisats a cercar els substituts. Es repassen les llistes de socis, es pesen els noms un a un, i sempre surt el mateix conflicte: se'n troben a dotzenes indicadíssims per a confiar-los els càrrecs; però gairebé tots ells s'han d'abandar: els uns s'excusen en llur humilitat, els altres en la fama —com si no en tinguéssim tots— i els altres, més o menys obertament, us parlen de les poques ganes que tenen de servir col·lectivitats.

Aquesta manca de civisme ciutadà — no volem escriure aquí una frase que hi quadraria millor — és el pitjor mal que pot sofrir un poble; ella és la causa més essencial del desgavell a què tant sovint veiem abocades les organitzacions i el motiu més fundat de la seva poca actuació arriba a matar la majoria de iniciatives, i el més sensible és que aquest inqualificable abandó dels deures socials sol repercutir sempre, i tothora, damunt de tots nosaltres mateixos, engendrant la inactivitat col·lectiva i els desencerts més sensibles a què estan propenses les entitats; desenderts i nulles actuacions que en córrer els dies esdevenen tema obligat a les taules de cafè i converses entre amics, no recordant-se llavors ningú que ells mateixos son els principals culpables en negar-se una vegada darrera l'altra a exercir el lloc que per justicia, i fins i tòt per equitat, els correspon ocupar dintre els Consells de les entitats de què formen part.

Desgraciadament aquí, com en molts altres llocs, cada dia són més escassos els fins de coll que s'apresten a coHaborar en la direcció de les societats, i en substitució d'aquests aparaments, cada dia augmenta el nombre de panxa-contentes que esperen que els altres els treguin les castanyes del foc per ells cruspir-se-les bonament, i ai que no siguin ben torrades!, que ja els sentirem.

S'ens objectarà que aquestes còmodes actituds sempre han existit. Conformes; però maurem de convenir també que mai com en aquests temps de positivismes estúpids s'havia accentuat tant la nota. Per a corregir aquest mal caldria una campanya de persuassió ben intensa, cosa irrealitzable avui, i difícil demà, mentrestant les escoles no ensenyin, entre les altres assignatures, la de ciutadania, de la qual avui, com en tantes coses, només en valem saber els drets, però no els deures."

LES LLIÇONS DE L'AIGUAT

De "Diario de Gerona", signat Camps i Arboix:

"L'home és oblidadís per naturalesa, i cal sempre posar cura de vèncer aquesta falla de la nostra condició. Els que per raons múltiples hem combatut, amb armes legals i raonaments, la construcció de la plaça mercat sobre l'Onyar, no hem oblidat ni per un moment—i en aquest record ens acompanyava gran part de l'opinió gironina—els efectes de les riuades del Ter i de l'Onyar, llur abast i llurs perills. Però les circumstàncies feien que a través d'una persistent escada que ha perdurat una colla d'anys, s'enterbolís la clara visió de les coses.

Fins poguérem constatar amb sorpresa i admiració, que els partidaris de la construcció de la plaça sobre el riu, acolliren amb un somriure, revelador d'un ben escàs coneixement de les coses gironines, l'article publicat en aquestes planes en agost de 1927 — en el moment més agut de la campanya contra el projecte municipal — en el qual fèiem un breu resum de la història de les avingudes dels rius gironins, a l'empar del que diu l'historiador senyor Chia i el que reporten els que compten ja una colla d'anys, corroborant en forma inequívoca els fets no gaire reculats que t osaltres, els que ja entrem en l'edat madura, hem pogut testificar.

Ara s'ha vist que no eren arguicies polèmiques les nostres disquisicions. Ara hem vist l'Onyar anar de banda a banda; baixar impetuosament les seves aigües pròpies, en una riuada que podem qualificar de mitjana. Una riuada en la qual el corrent no ha trobat obstacles per a discórrer vers el seu destí, perquè l'atzar ha volgut que el Ter no bolís, com vetèrem en 1917.

La primera lliçó, doncs, que d'aiguat passat ens porta és la de confirmar temors i la de preveure perills certs, imprevisibles en conseqüències, possiblement nefastos. En principi, per tant, oposar obstacles a lliure curs de les aigües és crear un risc innecessari.

. . . . . .

Però si el risc al·ludit existeix en principi i en potència, augmenta de pinta si amb unamances absolutes de prudència s'estreny el llit del riu, i més si s'estreny en la proporció del projecte municipal de bastir un edifici de vastes dimensions sostingut per una gran plataforma.

Vulgues que no, als muradals d'aquesta, que avui es dibuixen en la part ja edificada i que permeten endevinar el que serà, significuen en si un enriquiment del llit i per tant significuen implícitament un augment del cabal per dues causes que obren conjuntament: la reducció d'espai i el fre que oposen a la marxa del corrent.

Però això encara seria passador. El que ja és una amenaça que ningú podrà discutir és el fet d'estrényer el llit en virtut de l'arquitectura que ha de presidir l'obra. En efecte, el riu, ample d'uns 55 metres, s'estreny amb construcció massissa fins a uns 27 metres.

Això no té, ens sembla, volta de full, i per tant, tampoc en té el que fatalment l'entorpidor obstacle haurà de reportar com a efecte un augment del cabal d'aigües amunt, en proporció directe amb el que representi l'impediment de la llanada.

No voldríem nosaltres carregar amb el risc que això pugui comportar, i si bé ho mediten tampoc hi voldran carregar els promotors i defensors del projecte.

. . . . . .

Per fi l'aiguat d'aquesta setmana, que no ha estat ni de molt extraordinari com ja hem dit, ens ha demostrat que la nova Central de Pedret no resol en tals casos el problema de l'Iluminat públic, ja que actuant sobre els salts municipals les mateixes causes, el efectes de llur inutilització serán també els mateixos. I així succeirà en dies en què la ciutat estarà més necessitada de llur en les seves vies.

D'altra banda també s'ha demostrat que el salt en construcció és un perill sobretot per a barri de Sant Pere. La raó é obvia: tot el que s'aixequi d salt influirà en l'augment de nivell de la riuada, i ara hem vist que sense salt manegava molt poc perquè l'aigua entrés al carrer de la Barca.

Caldria que aquestes lliçons de la realitat fossin meditades."

UN ALTRE PERILL PER A LA NOSTRA VINICULTURA

De "Acció", de Vilafranca del Penedès:

Diumenge passat va ésser a Vilafranca el senyor Joan Estilles, de la Cambra de Comerç Espanyola a Sete, per tal de posar al corrent els exportadors de vins vilafranquins de les dificultats que estan a punt de sorgir per l'exportació de vins a França. No cal dir com la qüestió interessa la nostra comarca. La crisi vinícola actual presenta unes perspectives verdaderament inquietants. Un pas més, i el Penedès, contrada on l'economia depèn principalment de l'exportació de vi, anirà de dret a la ruïna.

Segons l'esmentat representant de la Cambra de Comerç Espanyola a Sete i notícies que la premsa ha publicat aquests dies, els representants parlamentaris de la producció vinícola de França pressionen el Govern per tal que es dictin mesures per a restringir la importació de vins estrangers. Primer es va témer una elevació dels drets aranzelaris per al vi. Però es veu que el Govern francès ha cregut que aquesta mesura hauria enterbolit massa directament les relacions comercials entre els dos països veïns, i ha seguit un altre camí. Un camí que servirà per a anul·lar la importació vínica espanyola.

Ja és sabut de tothom que el vi del nostre país que s'exporta a França serveix exclusivament per a barrejar-lo amb el francès i obtenir tipus de més graduació i de característiques preferides. Doncs, bé. El que s'intenta és prohibir que els vins estrangers puguin ésser mesclats amb els francesos, i, segons "La Feuille Vinicole", que "els vins importats de l'estranger no puguin ésser posats a la venda sense la indicació del país d'origen estampada a les factures i guies de circulació".