TV3, 02/06/20

Ribes de Freser i Puigcerdà, sense tren durant 7 mesos per les obres del túnel de Toses

Els treballs començaran el 22 de juny i obligaran Renfe a oferir un servei alternatiu per carretera



Tren aturat a l'estació de Toses

Les **obres del túnel de Toses** es fan per millorar aquesta infraestructura on al juliol un **tren va descarrilar** per un despreniment de formigó. Des d'aleshores els combois de la **línia R3** hi circulen a una velocitat a 30 quilòmetres per hora, cosa que allarga el viatge de Planoles a Puigcerdà uns vuit minuts.

Adif començarà les obres el **22 de juny** i Renfe estudia un **servei alternatiu** per carretera entre **Ribes de Freser i Puigcerdà**.

Es calcula que els treballs s'allargaran **fins al 7 de febrer**.

Els treballs, que farà l'empresa Nortunel, S. A., consistiran a **rehabilitar i actualitzar** l'estat del túnel.

Es reconstruirà el revestiment i s'hi farà drenatge, farciment i reposició de les instal·lacions.

Ara mateix s'hi estan fent treballs previs de topografia, escaneig i retirada de la manta tèrmica.

La interrupció de trens afectarà **14 viatges diaris**.



Operaris treballant al túnel de Toses després del descarrilament al juliol (ACN/Renfe)

Descarrilament i falta d'inversió

El **9 de juliol del 2019** un tren va descarrilar en aquest punt després del **despreniment de formigó del túnel**, que va caure a les vies.

Els **35 passatgers** que viatjaven al tren van haver de ser **evacuats**, tot i que no van patir danys personals.

Aquest incident va provocar un cop més la **indignació a la zona** per la falta d'inversió a l'R3.

Municipis del Ripollès i el Consell Comarcal van reclamar més inversió per posar al dia aquesta línia.

Els alcaldes consideren que l'R3 és clau per al desenvolupament dels pobles de la zona perquè comunica amb Barcelona i l'àrea metropolitana.



Entrada al túnel de Toses (CCMA)