TV3, 15/06/20

El Túnel del Cadí i la C-26 a Solsona, principals vies de comunicació entre el Pirineu i la resta de Catalunya en fase 3



Pla general on es veuen alguns cotxes fent cua al peatge del Túnel del Cadí, a la carretera C-16, al tram que passa per la Cerdanya, en el primer dia que es recupera la mobilitat amb la Catalunya Central. Imatge del 15 de juny de 2020 (Horitzontal).

ACN Urús \/ Bassella.-El pas a la fase 3 de la desescalada de Girona i la Catalunya Central permet recuperar la mobilitat pel Túnel del Cadí des d'aquest dilluns. De fet, la C-16 passa a ser un dels eixos de comunicació preferents entre l'Alt Pirineu i Aran i aquestes dues regions sanitàries, però també amb les de Tarragona i les Terres de l'Ebre fins que la de Lleida deixi enrere la fase 2. Mentre, la C-26 entre Bassella (Alt Urgell) i Solsona pot convertir-se, a la pràctica, en la principal alternativa gratuïta per desplaçar-se. Cal tenir en compte que el pas per carreteres com l'N-230, la C-12, C-13 i C-14, que uneixen el sud i el nord del país, continua restringit a l'àrea de Ponent, així com el port de Comiols, que passa per l'extrem nord-est de la Noguera.

La circulació entre les comarques del Berguedà i la Cerdanya, que queden unides a través del Túnel del Cadí, torna a ser possible des d'aquest dilluns. En aquestes primeres hores, però, no s'ha detectat encara un elevat volum de trànsit. De fet, no es preveu que aquesta situació es doni fins que la regió sanitària de Barcelona, que inclou tota la seva àrea metropolitana, passi a la fase 3 de la desescalada.La presidenta del Consell Comarcal de la Cerdanya, Roser Bombardó, ha destacat que la recuperació de la mobilitat amb Girona i Catalunya Central és positiva, sobretot de cara als sectors econòmics de la zona que, a més, s'han preparat per dur a terme el seu servei amb "garanties". Així, ha deixat clar que cal anar tornant a la "nova normalitat" i que un dels reptes de la comarca durant aquest estiu ha de ser el de gestionar els

aparcaments i accessos als diversos espais naturals, on es preveu que en les pròximes setmanes hi pugui haver "molta afluència" de persones.Vies alternatives al Túnel del CadíMentre, la C-26, a la qual s'accedeix des de la C-14 al seu pas per Bassella (Alt Urgell), pot esdevenir per uns dies una altra de les opcions preferides pels conductors que volen entrar o sortir de les comarques de l'Alt Pirineu i Aran. Una tercera via de comunicació principal és l'Eix Pirinenc (N-260), que arriba a la regió sanitària des del Ripollès i a través de la Collada de Toses. Aquesta carretera és, juntament amb la C-28 que discorre pel port de la Bonaigua, pràcticament l'única que permet la mobilitat interior entre les diverses comarques pirinenques.El fet que la regió sanitària de Lleida continuï aquest dilluns en la fase 2 de la desescalada restringeix part de les comunicacions per carretera de l'N-230, que va fins al pas fronterer amb França per Les (Val d'Aran). El mateix passa amb la C-13, entre la capital del Segrià i Esterri d'Àneu (Pallars Sobirà), i la C-12, que s'uneix a l'anterior al terme d'Àger (Noguera) -just abans de travessar la serra del Montsec i entrar al Jussà- i arriba, a l'altre extrem, fins a Amposta, a les Terres de l'Ebre. La C-14 és un altre dels eixos que va de nord a sud del país i per on no es pot circular encara amb normalitat al passar també per les comarques de Ponent, ja que uneix Salou (Tarragonès) amb el nucli d'Adrall (Alt Urgell). La situació es repeteix al port de Comiols, via d'entrada i sortida al Pallars des de Barcelona i la Catalunya Central, pel fet que una part del seu recorregut queda situat a l'extrem nord-est de la Noguera.A l'espera que es pugui recuperar la circulació entre tot Catalunya, els desplaçaments entre el Pirineu i Tarragona requereixen haver de desviar-se obligatòriament per les comarques centrals per tal de poder esquivar la regió sanitària de Lleida. Així, els conductors han d'utilitzar el Túnel del Cadí o passar per la C-26 entre Bassella (Alt Urgell) i Solsona. Aquestes dues rutes serveixen per arribar després a Igualada, on només poden agafar la C-37 per comunicar-se amb el Camp de Tarragona sense trepitjar la regió sanitària de Barcelona.