T. S. F. MOTORISME

Els negocis de U. R. B.

Després de la jugada que la sucursal de Unión Radio Barcelona fet als comerciants i industrials de ràdio posant-se a vendre aparells pel seu compte, com un botiguer de T. S. F., encara té la barra d'intentar argumentar en la seva Revista el per què ha pres aquesta decisió. Bé és veritat que de barra aquella gent en té per donar i per vendre i ja ningú no s'ha d'estranyar de res. Ara, que sempre hi ha un millor. I en aquest cas, es pot dir que la gent del carrer de Casp ha batut el rècord.

La revista "Radio Barcelona", en el seu número de 21 de març, diu que els que els combatem que es posin a fer de venedors d'aparells de ràdio, estem desvirtuant els fets al nostre caprici, i afegeix que l'emissora del Tibidabo ha tingut els seus clients sempre al corrent dels seus propòsits i de les finalitats que en tot quan feia perseguia.

Es clar que s'ha oblidat de dir que quan la gent del carrer de Casp es descuida d'informar els ràdiooients dels segons objectius que de veritat les perseguеix, per això hi som nosaltres, per informar els ràdiooients del que els interessa saber.

I aquest ha estat també el cas de la qüestió de la venda d'aparells de ràdio que Unión Radio Barcelona s'ha posat a fer. Hem estat nosaltres els que hem cridat l'atenció dels ràdio-oients perquè no deixessin sorprendre llur bona fe, puix que es tractava de collocar-los uns aparells estrangers defectuosos, sinó mitjans exclusivament per a sentir els anuncis de Unión Radio Barcelona, i per postres, fent-los-en pagar un preu triple del que els aparells similars tenen en el mercat de Barcelona.

Es això el que hem dit, i en això hem d'insistir, perquè com que es veu que Unión Radio Barcelona encara no ha agafat prou peix, continua tirant l'ham des de la seva revista. I diu: "Los aparatos de radio tienen en el mercado unos precios que resultan inasequibles para las clases modestas." I és clar, com que aquesta emissora —que cada mes s'emporta cap a Madrid una pila de milers de duros de Catalunya perquè els senyors directius d'allà dalt cobrin els grans sous—, no podria viure ni un moment més si no cultava a protegir les classes modestes, aleshores es posa a vendre aparells de ràdio perquè aquestes classes modestes en puguin comprar. I com que els aparells de ràdio que hi ha al mercat —175 i 185 pessetes, aparells directes al corrent— són inassequibles a les classes modestes, Unión Radio Barcelona els en ven a terminis una que li serveixin de pretext per fer saltar de la butxaca d'aquestes classes modestes, 300, 400 i 500 pessetes. Es una protecció com qualsevol altra. Això no té altra explicació sinó que com que aquesta gent de Unión Radio ho són tant ells mateixos, de modestos, deuen haver pensat que la caritat ben entesa comença per un mateix, i han inventat aquest sistema de protegir-se, amb els dinera que les classes modestes que es deixin sorprendre en llur bona fe, paguin per uns aparells que al mercat els trobarien per la meitat del preu, i segurament sense perill d'espatllar-se.

Perquè aquesta serà la segona part d'aquesta venda d'aparells de ràdio a terminis que Unión Radio Barcelona realitza amb el compromís d'assegurar el seu funcionament mentre l'aparell no n'hagi pagat del tot. Tothom sap, perquè des d'aquestes pàgines, com des d'altres d'alguns collegues, s'ha denunciat, que quan Unión Radio Barcelona tenia dues dotzenes d'aparells escampats entre hospitals, asils i cases de beneficència, si algun aparell s'espatllava hi havia la seva feina a obtenir que anessin a arranjar l'aparell espatllat. Hi va haver el cas de l'Hospital de Leprosos que es va estar un any amb l'aparell espatllat; hi va haver el cas de Sant Joan de Déu, d'l'Orfenat de Sant Josep, és a dir, una pila de casos, que han estat minuciosament explicats. Nosaltres haviem visitat personalment aquells establiments i l'Hospital de Sant Pau mateix, i havíem sentit, de boca dels capellans i monges que en tenen cura, les queixes contra el mal servei que Unión Radio Barcelona tenia muntat, en aquest sentit, que era una empresa sense formalitat, que quan l'aparell s'espatllava no l'anaven a corregir, que si se l'enduien estaven mesos i mesos sense tornar-lo, és a dir, allò que es diu una veritable desgràcia.

Si això passava quan només eren dues dotzenes els aparells que Unión Radio Barcelona tenia escampats, i quan li havia d'interessar tenir-los en bon funcionament sense que donessin lloc a queixes, perquè precisament des del microfon de Toresky estava fent les grans bocades amb la ràdiobeneficència, imagineu el que passarà quan Unión Radio Barcelona tingui cinquanta, cent, dos cents aparells escampats, que es comencin a espatllar. Els que es trobin en aquest cas, ja poden assenyar-se i esperar, que pel que ve passar amb els aparells de radiobeneficència ja poden jutjar el que els passarà a ells.

Si això és l'organització de la venda d'aparells a terminis fos un bon negoci, diríem: Potser encara ho muntaran bé, per servir com cal els que s'hi deixin caure. Però com que és un negoci en el qual s'hi han d'agafar els dits si volen tenir

POWER RADIO LOT
PASSEIG DE SANT JOAN 17
BARCELONA

ben muntat el servei d'entreteniment dels aparells, és d'esperar que serà precisament aquest servei el que tindran abandonat i el que serà la causa que tot se'n vagi en orris. I els que tinguin aparell comprat en aquestes condicions hauran quedat ben servits després d'estar condemnats a escoltar només que anuncis de l'emissora del Tibidabo, a darrera hora els quedarà a casa un "trasto" vell del qual no en podran fer res.

Aquesta és la veritat dels fets, i no cap altra. I el qui no ho vulgui creure, que compri un aparell d'aquests i se'n convencerà. Aquí no enganyem ningú.

Stock complet de peces legítimes
CHEVROLET
Joan Fotats
Tamarit, núms. 95 i 97
Telèfon 31506
BARCELONA

Xafarderies a cent per hora

Entre els homes que han nascut amb estrella hi ha indubtablement el senyor Gassiba, l'excel·lentíssim ex-venedor d'automòbils. Creador de la "Borsa de l'Automòbil", va semblar-li que allò era poc per a ell, es ficà a empresari de cinema i constructor d'obres. No sabem si degut a l'embranzida que porta el veurem aviat convertit en banquer i fins potser arribarà a ministre.

* * *

Els senyors Cortina i Esteve, de l'"Anlin" és molt probable que es converteixin en fabricants de neumàtics. I diem "probable" perquè sembla que tot depèn que trobi ambient favorable una memòria que han redactat i que fa referència a la construcció de "tortells" per un nou procediment que, segons diuen, causarà sensació.

* * *

Xafarderia pòstuma? El nostre admirat amic l'elegantíssim ex-"apoderado-gerente", ha deixat definitivament el ram de la benzina per dedicar-se a la venda de mobles. Sembla que ara va de veritat i, per tant, ja no formarà part del "nostre" gremi.

* * *

Decididament En López, del "Chrysler", és un mestre de venedors consumat. Entre els seus deixebles, però, n'hi ha que aviat podran ensenyar en lloc d'ésser ensenyats. Un d'aquests és En Piferrer petit, el simpàtic venedor de la S. E. I. D. A., el qual — segons ens diuen persones ben assabentades — està batent el rècord entre els agents de la casa.

* * *

Sembla que En Campalans tenia el propòsit de presentar-se per regidor en les properes eleccions. Ens han dit, però, que uns quants amics del simpàtic venedor de "Chevrolet" l'han convençut perquè en lloc de conseller procuri ésser diputat, per tal de poder defensar millor, a les Corts, la qüestió dels aranzels.

Copa Unió Nàutica Barcelona

TERCERA REGATA DE MOTOR-BOATS DE REGULARITAT

Recorregut 5'7l, amb temps esplèndid

1. Tximista, J. Batlló, o.
2. Penitent, O. Capella, 11".
3. Turissa, S. Roure, 36".
4. Montserrat, A. Sedó, 52".
5. Maria, Giverman, 1' 41".
6. Torbiño, Giverman, 1' 42".
7. Musa, F. Escales, 1' 58".
8. Amic, J. Ventosa, 2' 05".
9. Laya, J. Sunyol, 2' 09".
10. Mallorca, J. Lledó, 2' 11".
11. Ales, G. Vergara, 3' 04".
12. Alcion, F. Argilés, 3' 33".
13. Oubli, E. Bertrand, 5' 01".
14. Ines, B. Danès, 10' 48".

El vinent diumenge, la darrera prova.

L'Automòbil Club de Catalunya i la seva prova femenina de regularitat

La Comissió Esportiva de l'Automòbil Club de Catalunya ha aprovat el reglament de la prova de regularitat reservada al sexe femení, anunciada per al dia 19 del mes d'abril, i en la qual podran participar automòbils de totes les marques i potències, sempre que siguin matriculats a les Jefatures d'Obres públiques de la Península.

La inscripció està oberta a la secretaria del R. A. C. C., Passeig de Gràcia, 25, i es tancarà definitivament al 14 d'abril, a les nou de la nit.

L'itinerari escollit per a la prova qüestió és el següent:

Matí: Barcelona, Montcada, Granollers, Sant Celoni, Breda, Hostalrich, Empalme, Massanet de la Selva, Girona, Cassà de la Selva, Sant Feliu de Guíxols.

Tarda: Sant Feliu de Guíxols, Llagostera, Vidreres, Pineda, Mataró, Barcelona.

Com pot veure's, el recorregut és relativament fàcil per a les conductrius, pintoresc per als que s'afeigeixin a la caravana, i en general exceptuat de grans dificultats, car es troba quasi tot ell en excellent estat i sense perills.

Les sortides començaran a donar-se a Barcelona a les nou del matí, i a Sant Feliu de Guíxols a les quatre de la tarda. De manera que els concursants no es veuran obligats a matinejar, i tindran temps també, més del que cal, a la formosa població emporidanesa, per a reposar les forces amb el sopar, i repassar llurs cotxes.

Es concediran tres classes de premis:

Copes de plata, medalles d'or i medalles de plata.

En el reglament es fixen les condicions per a obtenir les recompenses, depenent la classificació de la regularitat en el pas per les inspeccions fixes, secretes i volants, de la presència en els cotxes d'algun element no femení, de les parades en el radi determinat de la inspecció, de la puntualitat en la sortida, etc., etc.

L'epíleg d'una gesta

HOMENATGE ALS AVIADORS CATALANS CARRERES I FERRER

Si la gesta que acaben de portar a cap els valents pilots catalans Carreres i Ferrer hagués estat feta per algun aviador de fora de casa, a hores d'ara les fotografies, intervius i altres "auto-bombos" ens haurien assabentat que aquespruess — feta amb les condicions am bles quals es portà a cap—era digna de figurar entres les grans gestes dels "asos" de la aeronàutica.

Però en aquest cas s'ha tractat d'uns homes que a la seva excessiva modèstia hi va aparellat el ferm propòsit de la no exhibició. D'uns homes que no busquen aplaudiments ni lloances; que en tot el que fan el desinterès és posat sempre a primer terme; que a tota hora els sembla—i ara parlem també pels altres companys de l'Escola d'Aviació de Barcelona—que la seva obra l'hauria millorada qualsevol dels seus companys, i que res del que fan és per enlairar el propi nom, sinó el de l'Escola a la qual pertanyen.

La premsa diària ha donat ja detalls del què al raid efectuat pels joves pilots es refereix. I no n'ha donat gaires notes perquè els mateixos aviadors han estat els primers interessats en què passés desaparcebuda la bella gesta.

Es senzillament admirable que un raid de Barcelona a Canàries i tornada, en el qual s'han fet algunes etapes que solament podia portar-les a terme un home de tal enacitat d'En Carreres, donos amb l'avió "Romeo" d'En Canudes, l'aparell que tots els dies fa escola i que va ésser llançat a aquesta magnífica prova sense ni tan sols desmuntar el motor—una neteja general a ésser feta la seva preparació—, fent d'un sol vol l'etapa Larraix-Barcelona—uns 1.400 quilòmetres en una sola volada, sense el més lleuger accident, s'hagi portat a cap amb tanta modèstia.

Carreres i Ferrer han escrit, donos, una pàgina brillant a la història de l'aviació catalana.

I per tal de festejar la magna empresa, que acaben de fer aquests pilots excellents, els "Amics d'Aeròdrom Canudes" organitzaren un sopar d'homenatge, el qual va tenir lloc dijous passat al Restaurant Colònia Puig, de Montserrat.

Una trentena d'amics dels homenatjats s'ajuntaren a la taula, i l'àpat transcorregué en mig d'un entusiasme delirant i un humorisme encisador.

Entre els assistents figuraven la gentil aviadora Mari-Pepa Colomer, l'alumna senyoreta Carreres—germana del pilot—, senyores Canudes, Xuclà i Maestre; els pilots Canudes, Xuclà, Gaztañondo, alumne Coma, senyors Maestre, Domènech, Carreres, puig (A.), Sabata, etc., i una nodrida representació de la premsa local.

L'amic Canudes inicià els parlaments, i oferí l'àpat als modestos pilots, i donà alguns detalls del raid que amb tanta precisió, malgrat les males condicions atmosfèriques que varen trobar, portaren a terme Carreres i Ferrer.

L'homenatjat Carreres donà les gràcies, i el seu company Ferrer aprofità l'avinentesa per a acomiadar-se dels seus amics tota vegada que ahir va marxar cap a Filipines, on el reclamen afers familiars.

Els propietaris de la Colònia Puig també varen voler demostrar la simpatia que senten pels "Amics d'Aeròdrom Canudes" i els homenatjats, i serviren, a tal objecte, un sopar esplendidíssim, com no ho haguera fet millor l'Hotel de més categoria.

Cal dir, en honor a la veritat, que actualment està aquell pintoresc Hotel - Restaurant muntat amb gran ecnfort, veient-se en tots els detalls que referent a habitacions, cuina, etc., s'hi noten la intervenció directa que des d'aquest any hi tenen els seus propietaris.

En acabar-se l'àpat, i en el mateix autòmnibus que per a l'anada, ens traslladàrem a Barcelona, on s'arribà prop de les dues de la matinada.

Tot plegat, tranf esta de la qual en guardarem un bon record els que hi vàrem assistir, per l'ambient francament germanfvol que s'hi respirava, i per les bones impressions que, referent a l'esdevenidor de l'aviació catalana, ens en vàrem endur.

Una vegada més la ostra cordial felicitació per als simpàtics aviadors herois d'aquesta gesta, i per En Canudes i els altres companys d'Escola, els quals cada dia posen més alt el nom de Catalunya, en tot el que a aeronàutica es refereix.

A. FIGA

NO PROTEGIU INNECESSARIAMENT LA INDUSTRIA ESTRANGERA

NOUS I MAGNIFICS TIPUS EN AUTOMOBILS I CAMIONS

Hispano-Suiza

Suprem cotxe 56 bis, de 46 CV., amb cilindres d'acer nitrurats

FRENATGE I ACCELERACIÓ PERFECTES

Els frens són la major garantia de seguretat: l'acceleració constitueix el més gran atractiu

GRANS MODELS RAPIDISSIMS

Xassis especial per a Autòmnibus i Omnibus de gran línia; al qual s'han adaptat les millors i més modernes inavocions

Emplaçament de carrosseria espaiós — Seguretat de funcionament Rendiment màxim

Camionetes ràpides de 1 1/2 i 2 T.

Solidesa — Economia de consum — Durada

MOTORS MARINS, MOTORS D'AVIACIÓ. — "EL MOTOR DE LES PROESES I ELS RÈCORDS"

MOTORS PER A MÀQUINES AGRÍCOLES, TRACTORS, TREPITJADORES I ALTRES USOS INDUSTRIALS

Sagrera, 279 BARCELONA P. Gràcia, 20

COMARQUES

A HOSPITALET
Ràpids de l'Europa, 5
U. E. d'Hospitalet, 2

Aquest partit va jugar-se en el camp local davana d'una nombrosa concurrència.

Malgrat de la quantiositat del resultat, no va ésser-los pas planer el camí als de l'Europa per a sortir-se'n bé sense penes ni treballs.

Aquest partit va tenir dues fases ben distintes: la primera part va dominar i va fer molt de goig l'equip forà, els quals en el transcurs d'aquesta primera part varen marcar tres gols de factura immillorable, obra de Logás dos, i un de Sans, per cap els de casa.

Al segon temps varen ésser els locals els que varen dominar i aconseguiren embotellar els contraris i varen marcar dos gols, obra de Casado III el primer, i de Saludes, el segon, malgrat d'aquest embotellament, no varen poder impedir que els forasters, en dues arrencades isolades, els marquessin dos gols més, obra de Delafuente tots dos.

El partit no ha estat res més que una demostració palpable de la ineficàcia de la davantera local, la composició dels quals ha estat modificada quasi per complet dels altres dies, i el resultat ha estat negatiu en absolut, ja que tingué molta cobejança i res més.

Es destacaren pels vencuts Saludes i Casado III, els altres varen fer tot el que varen poder, i pels vencedors, tot l'equip va estar encertat.

Arbitrà el senyor Garcia, el qual ho va fer bé; i els equips s'alineraren de la següent forma:

Ràpids. — Cabestany, Vallespín, Tena, Pallarés, Delafuente I, Guillamont, Moniente, Legás, Sans, Delafuente II i Pagan.

Hospitalet. — Oliveres, Agulleiro, Marcé, Saludes, Abadal, Manejà, Casado II, Casado III, Casado I, Piquer i Garcí.

A VILAVELLA
Atlètic F. C. Vilavella, 2
Bisbal F. C., 2

La inauguració del camp del Vilabella constitui un èxit.

Amb un dia esplèndid i nombrós públic s'ha jugat al nostre camp el primer partit amb el Bisbal, del Penedès.

L'afició ha pogut fruir d'un encontre interessantíssim tant pel que respecta al joc emprat per l'equip visitant com pel feliç enquadrament dels nostres equipiers que varen saber respondre a la fogositat amb què jugava l'equip visitant.

Amb empat a 2 gols va acabar-se el partit, del qual no descrivim les jugades per no fer massa llarga aquesta ressenya.

En conjunt, tots bé.

L'àrbitre senyor Vives, encertadíssim. — *Segarra.*

A MOLLET DEL VALLES
S. C. Mollet (segon equip), 4
F. C. Santa Perpètua (primer equip), 1

El segon equip del S. C. Mollet, seguint la sèrie de victòries que d'un quant temps ençà assoleix, el dia de Sant Josep va jugar un interessant partit de futbol contra el primer equip de la veïna vila de Santa Perpètua, i després de dominar-lo la major part del temps va guanyar-lo per quatre gols a un.

Els gols van fer-los Busquets (2), Ros (1) i Revertter (1), pel Mollet.

El dels visitants va fer-lo l'interior dreta.

L'equip guanyador era el següent:

Grau, Masdeu, Campanlans, Ullet, Pereres, Fernàndez, Ros, Busquets, Revertter, Ballada i Nofreries II.

L'arbitratge, a càrrec del senyar Prat, imparcial i bé.

Felicitem els entusiastes minyons del segon equip del S. C. Mollet, al mateix temps que els desitgem força sort a tots els encontres, per tal depode r complir allò que varen dir que reptaven a tots els primers equips de tercera categoria i els segons de promoció.

A PALMA DE MALLORCA
(Per telègraf)

Palma de Mallorca, 30 (a les 8'25).—Al camp de Buenos Aires va tenir lloc ahir a la tarda, el partit entre el Balear i l'Alfons XIII.

L'encontre resultà del tot incolor.

Va arbitrar Vidal, pèssimament.

El Balears estrenà el marcador amb penalty, tirat per Cerdà, al cap de 40 minuts d'haver-se reprès el joc a la segona part.

Moranta, de l'Alfons XIII, empatà quan pasaven tres minuts del temps reglamentar.

Això motiv àun gran aldarull. Des de la tribuna, els socis varen tirar tota mena d'objectes al camp de joc, en senyal de protesta. — Mora.

A CALDES DE MALAVELLA

A la reunió del dia 2 de març, al local del Centre Econòmic, s'acordà del renaixement de Unió Esportiva Caldenca, en la qual es defensen els interessos esportius i els del poble, puix sempre és un atractiu, sobretot essnt a base d'esport.

Per cuidar-se d'aquesta tasca, ha estat nombrada una comissió interina, integrada per Vauts Czirbal, Pere Xibarta, Jesús Trovat, Salvador Rigau i Ricard Casals.

Amb aquesta comissió esmentada, els esportius caldencs ja veiem el futbol altra volta animat, puix amb l'afició que hi ha, amb una mica d'ajut de l'Ajuntament, com en altres pobles avançats, d'ajudar els esports, d'altra forma se'n pavlaria.

L'únic home que el progrés és En Josep Soler i Vabra, que ens ha anat regalant el camp de joc des de fa cinc anys, i podem donar les gràcies a ell si a Caldes tenim aquest atractiu més.



Els acumuladors DININ són els més potents i de més durada per a tota mena d'automòbils

Agent exclusiu: Agustí Llamas

Balmes, 111, Mallorca, 2.r. T. 77578

Gran taller elèctric

A SANTA BARBARA
C. E. Ulldecona, 3 - J. D. Flix, 1

Al camp del S. C. Santa Bàrbara es jugà aquest partit, corresponent al Campionat provincial amateur, entre la J. D. Flix i C. E. Ulldecona, campions respectius de la comarca de Gandesa i Tortosa.

A les ordres de l'àbitre senyor Armengol, del Collegi de Barcelona, s'arrengleraren els equips de la manera següent;

C. E. Ulldecona: Sanchez; Millan, Agramunt; Fonollosa, Fabra, Roca; Sabater, Miralles, Muñoz, Ferrer i Fabregat.

J. D. Flix: Armora; Alguerò, Guillermo; Sabater, Larrossa, Vinyoles; Ranis, Mur, Esquirol, Jové i Juvé.

El primer temps fou marcat d'interès i tots dos bndols no aconseguiren marcar.

A la segona part la lluita prengué un caire molt més interessant. Els primers en marcar foren els de Flix, per mitjà de Jover, que aconseguí l'únic gol per al seu equip.

Després d'aquest gol, l'Ulldecona dominà netament els seus contrincants, i Miralles marcà el de l'empat. Poc minuts després, Muñoz aconseguí el segon, i al cap de cinc minuts el tercer.

De l'equip guanyador es destacaren Muñoz, Fabra i Sánchez, i del vençut Larrossa, Jover, Raniz i Mur.

L'arbitratge, molt imparcial, així com el públic, que es portà correctíssim.

RESTAURANT ROYAL
Rambla dels Estudis, n.º 8
Direcció: MASDEU

MODERNISSIM RESTAURANT
GRILL
A LA VISTA DEL PUBLIC
SALO DE TE
DANCING
amenitzat per la ORQUESTRINA GOOD JAZZ
Sortides de teatre

AVUI
AL
Saló Catalunya
Horizontes nuevos
Totalment parlada en espanyol

BOHIGAS-COBO-S.A
Ford
Av. Alfonso XIII 427 TEL.

L'Engadina. Choux, s'ignora per quins motius, ha dimitit, i la pel·lícula ha estat represa sota la direcció del nostre excellent director Francesc Elias i de Lemoine. Els principals protagonistes d'aquesta producció són Mousia Koval, Fabert, Roland, Toutain i d'altres. El títol primitiu d'aquesta pel·lícula era "La rateta rossa".

* * *

... l'artista francesa Genevieve Félix, que l'any 1926 va retirar-se del cinema i des d'aleshores vivia al Brasil, torna a la pantalla com a protagonista d'una pel·lícula d'ambient portuguès.

* * *

La setmana passada donàrem la trista nova de la mort de Murnau; ara hem de consignar la del director i actor alemany Lupu Pick.

Lupu Pick era l'autor de la pel·lícula "Rails", el primer film sense títols, i darrerament ha dirigit "Els quatre vagabunds", amb Simone Bourday i Aimé Simond Girard, autor de l'argument. Lupu Pick ha mort a l'edat de cinquas ta-un anys, i Marnau, a la de quaranta-un.

* * *

... Conten que Marcel L'Herbier ha obtingut un veritable triomf amb la seva pel·lícula "El misteri de la cambra groga", amb Huguette ex-Duffios de protagonista. Aquest èxit ha fet que hagués de deixar la filmació començada de la producció "La comèdia de la felicitat", per dirigir "El perfum de la dama del vestit negre".

... Tan bon punt arribà a Europa, de Hollywood, Suzy Vernon ha signat un important contracte. Sembla que la primera producció que farà així serà "Un home d'etiqueta"...