La Vanguardia, 22/06/20

El túnel ferroviari de Toses estarà vuit mesos tallat per rehabilitar-lo

DAVID GUERRERO
Barcelona

El pirinenc túnel de Toses, al trajecte entre Ripoll i Puigcerdà, se sotmetrà durant gairebé vuit mesos a una rehabilitació integral de l'estructura per pal·liar els danys i patologies estructurals que han augmentant durant els últims anys.

La gota que va fer vessar el got va ser el despreniment de roques a dins del túnel l'estiu passat, cosa que va provocar el descarrilament d'un tren amb una trentena de passatgers. No hi va haver ferits, però va servir per activar als llunyans despatxos on es prenen les decisions un projecte de reforma que feia anys que estava pendent i que no es podia ajornar més.

Des d'aleshores, la circulació pel túnel que travessa la collada de Toses es feia a poca velocitat, cosa que permetia als viatgers apreciar a través de les finestres les autèntiques cascades d'aigua que queien sobre el tren a causa de les filtracions d'aquesta infraestructura tan malmesa.

Les feines de rehabilitació milloraran el revestiment actual del túnel, que té gairebé quatre quilòmetres de longitud i requereix un manteniment especial a causa de la seva gran altitud (és el punt més alt de la línia de Puigcerdà) i les desfavorables condicions geològiques de la zona. A més, es millorarà el drenatge als dos costats de la via per minimitzar la probabilitat d'incidències en un túnel que es va construir el 1922 i que s'ha sotmès a diverses modernitzacions. L'actuació suposarà una inversió de més de 9,5 milions d'euros a càrrec de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif).

Atesa la complexitat de les obres, la circulació ferroviària s'interromp entre Ribes de Freser i la Tor de Querol fins al 7 de febrer. Renfe ha establert un servei alternatiu d'autobusos per suplir el trajecte, que com a demostració de la utilitat del ferrocarril, com que és per carretera, suposa un increment d'uns 50 minuts de viatge.●