TEMA DEL DIA

EL RECLAM DE LES AUTOESCOLES ▶Els centres de formació demanen solucions per evitar la demora en la realització dels exàmens de conduir per la falta de personal a les Prefectures de Trànsit. Una situació agreujada per la pèrdua d'exàmens durant els tres mesos d'aturada a causa de la pandèmia

Les autoescoles afronten la crisi de la covid amb una manca d'examinadors de la DGT

▶El sector posa de manifest que el tancament forçat per la crisi sanitària accentua el problema que arrosseguen des de fa anys

Laura Serrat
MANRESA

ARXIU PARTICULAR



Els responsables de les autoescoles de Manresa a la pista de pràctiques abans d'anar a la protesta d'autoescoles de Barcelona de l'any 2017

■ Les autoescoles de la Catalunya Central demanen una solució per evitar les llistes d'espera dels exàmens de conduir per la falta d'examinadors i personal administratiu a les Prefectures de Trànsit. Els professionals del sector afirmen que l'aturada de tres mesos a causa de la pandèmia agreuja el problema que viuen des de fa anys i condiciona la supervivència d'alguns centres. Per tal de combatre la situació, reclamen un pla de xoc per pal·liar els efectes de la covid i reforçar les prefectures amb personal itinerant per poder cobrir la demanda existent.

L'estat d'alarma va impedir la realització d'uns 180.000 exàmens teòrics i 268.000 exàmens pràctics a tot l'Estat. Per aquest motiu, la DGT seguirà oferint el servei d'exàmens durant tot l'estiu, inclòs el mes d'agost. Tot i així, les autoescoles subratllen que les prefectures estan col·lapsades. «A la província de Barcelona disposem d'uns noranta examinadors, però no tots estan en actiu», destaca el representant de les autoescoles de la regió central, Francesc Gallego, el qual afirma que ha hagut d'aturar moltes formacions «davant la impossibilitat de fixar una data».

La campanya d'estiu sempre ha sigut la més forta per a les autoescoles respecte a les matriculacions i, en aquest sentit, aquest any no ha sigut diferent. «En aquests moments, disposem d'una bona cartera d'alumnes a punt fer per l'examen, però tenim un sistema públic per sobre nostre que limita la nostra feina», manifesta Ernest Subirana, al capdavant de l'autoescola Trac de Manresa. En el seu cas, afirma que la manca de personal de la DGT redueix fins a un 50% o més la capacitat d'alumnes per examinar. Una dada que subscriuen la resta d'autoescoles consultades. «Aquest fet motiva la pròrroga dels ERTO i posa en risc els llocs de treball i fins i tot el tancament d'empreses», alerta Gallego.

D'altra banda, les autoescoles també posen sobre la taula la manca de personal administratiu per gestionar els tràmits dels permisos de conduir. Des del confinament, les autoescoles funcionen amb dos sistemes informàtics que presenten múltiples incidències. «Els nous sistemes operatius generen molts errors i sovint provoquen l'ajornament dels exàmens dels alumnes», apunta Eli Vidal, responsable de l'autoescola Autopràctic de Manresa i rodalia.

En la mateixa línia, Carlos Clares, de l'autoescola Font de Manresa, posa en relleu que la falta de personal administratiu i examinador acaba perjudicant sobretot els alumnes que volen treure's el permís de conduir.

Els centres de Solsona i Puigcerdà es queden sense exàmens de conduir el juliol

▶El confinament decretat a la comarca lleidatana del Segrià atura l'activitat a les pistes de la Seu d'Urgell

L. S. MANRESA

■ Les autoescoles de Solsona i Puigcerdà es queden sense exàmens de conduir durant el juliol a causa del confinament decretat a la comarca del Segrià. Des del dia 15 de juliol, els examinadors de la Prefectura de Lleida han aturat els desplaçaments fora de la comarca i això inclou les pistes situades a la Seu d'Urgell, on les autoescoles de Puigcerdà i Solsona fan els exàmens. De moment, està previst que es reprenguin les proves a partir del venciment de les mesures a final de mes.

«Nosaltres continuem les classes i les pràctiques de cotxe, en espera que es tornin a fer exàmens de cara a l'agost», explica Raül Viladrich, al capdavant d'un centre formatiu de Solsona i alhora president de la Federació d'Autoescoles de Catalunya. Davant d'aquesta nova aturada, tem que encara s'amplïin més les llistes d'espera per realitzar l'examen de conduir. Per aquest motiu, considera essencial «dotar de més personal les prefectures catalanes, ja que si no la situació de les autoescoles serà insostenible».

Des de Puigcerdà, Daniel Domènech, de l'autoescola Gocar, lamenta que aquesta interrupció de l'activitat perjudica els alumnes que ja estaven a punt per fer l'examen. «Els dies previs a la data assenyalada sempre planifiquem força pràctiques perquè estiguin més preparats, però la suspensió dels exàmens desequilibra el calendari que teníem previst», manifesta Domènech.

Els examinadors de la Prefectura de Lleida eviten els desplaçaments fora de la comarca del Segrià

Un altre dels centres afectats és l'autoescola Piteus de Solsona. Loli Caparrós, al capdavant del centre formatiu, destaca que una de les principals conseqüències és l'augment dels alumnes en llista d'espera. «Teníem previst portar una vintena d'estudiants a l'examen pràctic i al teòric del 16 de juliol, però la cita es va cancel·lar i tots ells resten en espera», remarca. Una de les dates que té fixades al calendari és el 28 de juliol, un dia en què també estava previst fer exàmens. «Si se suspèn, l'acumulació d'alumnes encara serà més greu», assegura.

Caparrós sosté que les mancances a l'hora de cobrir la demanda s'arrosseguen des de la vaga d'examinadors de l'any 2017 i, amb la crisi sanitària actual, el problema s'ha agreujat. En aquest sentit, considera que la DGT hauria pogut reconsiderar la situació i celebrar els exàmens previstos amb les mesures pertinents. De fet, el confinament decretat a Lleida permet les sortides per anar a treballar. Per tal de trobar una resposta a la suspensió dels exàmens, **Regió7** ha intentat contactar amb la Prefectura de Lleida però no ha obtingut resposta.