Ara, 01/08/20

Andorra analitza la viabilitat d'una connexió ferroviària amb l'Alt Pirineu



La frontera hispano-andorrana. / ANA

El govern d'Andorra ja ha començat els treballs per **analitzar la viabilitat d'una connexió ferroviària entre el Principat i les zones pirinenques que el rodegen**, l'Alt Pirineu, l'Alta Cerdanya i l'Arieja. El cap de Govern, **Xavier Espot**, ja va apuntar en la sessió organitzada fa unes setmanes per l'Empresa Familiar Andorrana sobre l'aeroport d'Andorra la Seu que l'executiu no renunciava a explorar seriosament aquesta via. Igualment, fa uns dies, en la presentació del pla d'accions previstes pel govern andorrà des d'ara i fins al 2023, va incloure la connexió ferroviària com una de les prioritats per desenclavar Andorra.

Des del govern andorrà han explicat a l' **Ara Pirineus** que, de moment, tot es troba en un estat molt embrionari i el que s'ha decidit és analitzar uns **estudis de viabilitat que es van encarregar fa quinze anys a una empresa externa per determinar si segueixen sent vigents**. En aquell moment es van analitzar qüestions com els pendents que caldria que superés el traçat, els punts d'entrada i sortida del Principat o on es podrien fer les connexions amb les xarxes ferroviàries veïnes. En aquesta ocasió, el govern ha sumat a la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis al projecte, i ara analitzaran com es podria materialitzar aquesta connexió.

Tot i aquest estat tan embrionari, des del govern andorrà **han deixat clar que la voluntat d'explorar aquesta connectivitat és ferma**. El motiu és que es veu com una bona opció per desenclavar el Principat que complementaria

altres infraestructures que tot just ara comencen a aixecar el vol, com l'aeroport Andorra la Seu o com l'hipotètic futur heliport nacional.

De la connexió ferroviària del Principat ja fa anys que se'n parla i recurrentment han anat apareixent projectes. Des del metro aeri que plantejava fa anys el govern Pintat, que volia que arribés fins a la Seu d'Urgell, fins al model conegut fa poc que xifrava en 220 milions d'euros el preu de fer una connexió ferroviària pirinenca; o la proposta de connexió ferroviària entre el Pas de la Casa i Porta, a l'Alta Cerdanya, que permetria accedir a la línia de tren París-Tolosa-la Tor de Querol, des d'on s'enllaçaria també amb la línia de Renfe de Puigcerdà cap a Barcelona i del tren groc cap a Vilafranca de Conflent.