Ara, 15/08/20



Peatge del túnel del Cadí, a la C-16. ACN

Túnels de Barcelona i Cadí guanya un 4% més el 2019

LEANDRE IBAR PENABA

L'empresa que gestiona els túnels del Cadí i Vallvidrera va tancar el 2019 amb un benefici de 21,7 milions d'euros, un 4% més que l'any anterior, segons els comptes anuals de la companyia publicats al Registre Mercantil. Pel que fa a la facturació, també va créixer, però a un ritme més baix, del 2,5%, fins als 63,5 milions.

La companyia va aprofitar el creixement per incrementar també els dividends. Mentre que el 2019 va dedicar 9,4 milions a la retribució dels accionistes, el 2020 la xifra va pujar fins als 10,1 milions, gairebé un 7% més. L'exercici anterior la concessionària va reduir notablement el seu deute amb creditors, des dels 7,1 milions fins als 4,9 milions, mentre augmentava dels 3,9 als 4,2 milions d'euros les seves obligacions amb la banca.

Túnels de Barcelona i Cadí Concessionària de la Generalitat –el nom oficial de l'empresa– és propietat del grup Abertis i del banc francès Crédit Agricole, després que, a principis d'aquest any, comprés el 49,99% de les accions de la concessionària al fons d'inversió també francès Ardian. El 50,01% dels títols de la companyia continua en mans d'Abertis, ara controlada per la italiana Atlantia i la constructora ACS, de Florentino Pérez.

L'empresa gestiona dos trams diferents. D'una banda, els túnels de Vallvidrera, que connecten la ciutat de Barcelona amb el Vallès travessant la serra de Collserola, i, de l'altra, el túnel del Cadí. Aquest últim, que uneix el Berguedà amb la Cerdanya per la serra del Moixeró, té el peatge més car d'Espanya, mentre que el de Vallvidrera és el segon.

Vuit anys de gestió privada

En total, es tracta d'una concessió de només 29,7 quilòmetres en el cas del tram del Cadí i de 16,7 quilòmetres en el de Barcelona. El 2012, amb la tresoreria molt tensionada per la recessió, el Govern va privatitzar la gestió de les dues infraestructures –tot mantenint-ne la propietat– per 430 milions d'euros, dels quals va cobrar-ne 309; la resta els rebrà quan expiri el contracte el 2037.

Inicialment la concessionària estava participada en un 35% per Abertis i en un 65% pel banc brasiler BTG Pactual, però aquest va vendre la seva part a Ardian el 2014 i, un any més tard, Abertis va comprar un 15,01% al fons francès amb l'objectiu d'aconseguir tenir majoria.